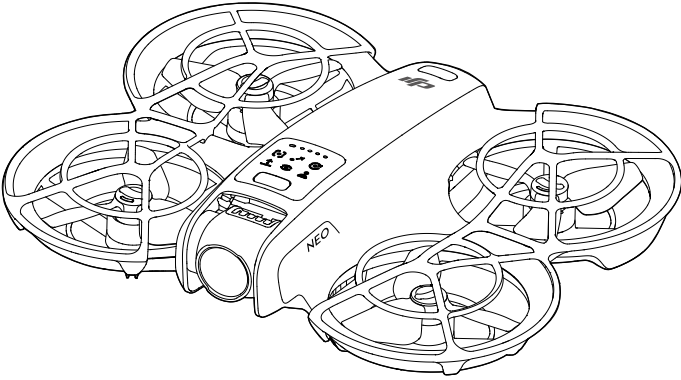




Kullanıcı Kılavuzu

v1.0 2024.09





Bu belgenin telif hakkı DJI'a aittir ve tüm hakları saklıdır. DJI tarafından aksi yönde bir yetki verilmediği sürece, belgeyi veya belgenin herhangi bir bölümünü çoğaltarak, aktararak ya da satarak başkalarının kullanmasına izin veremezsiniz. Bu belgeye ve içeriğine yalnızca DJI İnsansız Hava Araçlarını çalıştırma talimatları olarak başvurun. Bu belge başka amaçlarla kullanılmamalıdır.

Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için “pil” ve “takma” gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu Adobe Acrobat Reader kullanarak okuyorsanız bir arama başlatmak için Windows'da Ctrl+F'ye veya Mac'te Command+F'ye basın.

Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini içindekiler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.

Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Açıklamalar

⚠️ Önemli

💡 İpuçları ve Püf Noktalar

📖 Referans

İlk Uçuştan Önce Okuyun

DJI™ size, eğitim videoları ve aşağıdaki belgeleri sağlar:

1. *Güvenlik Yönergeleri*
2. *Hızlı Başlangıç Kılavuzu*
3. *Kullanıcı Kılavuzu*

İlk kullanımdan önce, tüm eğitim videolarının izlenmesi ve *Güvenlik Yönergelerinin* okunması önerilir. *Hızlı Başlangıç Kılavuzunu* gözden geçirerek ilk uçuşunuz için hazırlanın ve daha fazla bilgi için bu *Kullanım Kılavuzuna* bakın.

Eğitim Videoları

Ürünün nasıl güvenli kullanılacağını gösteren videoları izlemek için aşağıdaki adrese gidin veya QR kodunu tarayın.



<https://www.dji.com/neo/video>

DJI Fly Uygulamasını indirme

Bu ürünle birlikte DJI Fly uygulamasını kullandığınızdan emin olun. En yeni sürümü indirmek için QR kodunu tarayın.





- DJI Fly tarafından desteklenen Android ve iOS işletim sistemi sürümlerini kontrol etmek için <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly> adresini ziyaret edin.
- Yazılım sürümü güncellendiği için DJI Fly arayüzü ve işlevleri değişiklik gösterebilir. Gerçek kullanım deneyimi, kullanılan yazılım sürümüne bağlıdır.

- [1] Uçuş sırasında uygulamaya bağlı olmadığınızda veya uygulamada oturum açılmadığında daha fazla güvenlik için uçuş 30 m (98,4 ft) yükseklik ve 50 m (164 ft) menzil ile sınırlandırılmıştır.
- [2] Avuç Kontrolü ve Mobil Uygulama Kontrolünde, DJI Neo uygulamaya 90 günden uzun süre bağlı olmadığında veya uygulamaya sahip akıllı telefonun bu süre zarfında internete erişimi olmadığında kalkış devre dışı bırakılır. Kalkışı etkinleştirmek için akıllı telefon internete bağlıyken DJI Neo uygulamasına yeniden bağlanın.

DJI Assistant 2'yi indirme

DJI ASSISTANT™ 2 (Tüketici Dronları Serisi) uygulamasını şu adresten indirin:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10 °C ila 40 °C'dir. Çevresel değişkenlere daha yüksek dayanıklılık için gereken askeri sınıf uygulamalara yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55 °C ila 125 °C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

İçindekiler

Bu Kılavuzun Kullanımı	3
Açıklamalar	3
İlk Uçuştan Önce Okuyun	3
Eğitim Videoları	3
DJI Fly Uygulamasını indirme	3
DJI Assistant 2'yi indirme	4
1 Ürün Profili	9
1.1 Giriş	9
1.2 İlk Kez Kullanım	9
DJI Neo Hazırlığı	9
Uzaktan Kumandanın Hazırlanması	10
Etkinleştirme	11
Aygıt Yazılımı Güncellemesi	12
1.3 Genel Bakış	12
DJI Neo	12
DJI RC-N3 Uzaktan Kumanda	13
2 Uçuş Güvenliği	16
2.1 Uçuş Kısıtlamaları	16
GEO (Çevrimiçi Coğrafi Ortam) Sistemi	16
Uçuş Sınırları	16
Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları	16
GEO Bölgeleri	18
GEO Bölgelerinin Kilidini Açma	18
2.2 Uçuş Ortamı Gereklilikleri	18
2.3 Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma	20
2.4 Uçuş Öncesi Kontrol Listesi	20
3 Uçuş Operasyonu	23
3.1 Avuç Kontrolü	23
Bildirim	23
Modları Değiştir	24
Avuç Kalkışı/İnişi ve Akıllı Anlık Çekim	27
3.2 Mobil Uygulama Kontrolü	29
Bildirim	29
DJI Neo Cihazına Bağlanma	30
Akıllı Anlık Çekimler	31
Albümü Görüntüle	33
Manuel Kontrol	34

Uygulama Aracılığıyla Ses Kaydetme	35
Sesli Kontrol	35
3.3 Uzaktan Kumanda Kontrolü	36
Otomatik Kalkış	36
Otomatik İniş	36
Motorların Çalıştırılması/Durdurulması	36
Motorların Çalıştırılması	36
Motorların Durdurulması	36
Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması	37
Hava Aracının Kontrol Edilmesi	37
Kalkış/İniş Prosedürleri	39
Akıllı Uçuş Modları	40
FocusTrack	40
QuickShots	44
Hız Sabitleyici	45
3.4 Video Kayıt Önerileri ve İpuçları	46
4 DJI Neo	49
4.1 Uçuş Modları	49
4.2 Durum Göstergesi	50
4.3 Kalkış Noktasına Dönüş (RTH)	51
Bildirim	52
Tetikleme Yöntemi	53
RTH Prosedürü	54
4.4 Otomatik İniş	54
Tetikleme Yöntemi	55
İniş Koruması	55
4.5 Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi	56
4.6 Pervaneler ve Pervane Korumaları	58
Çıkarma ve Takma	58
Bildirim	61
4.7 Akıllı Uçuş Pili	62
Bildirim	62
Pilin Takılması/Çıkarılması	63
Pil Kullanımı	64
Pilin Şarj Edilmesi	66
Bir Şarj Cihazının Kullanılması	66
Şarj Merkezinin Kullanımı	67
Pil Koruma Mekanizmaları	69
4.8 Gimbal ve Kamera	70
Kamera Bildirimi	70
Gimbal Bildirimi	70

Gimbal Açısı	71
Gimbal Operasyon Modları	71
4.9 Fotoğraf ile Videoların Saklanması ve Dışa Aktarılması	71
Saklama	71
Dışa Aktarma	72
4.10 QuickTransfer	72
5 DJI RC-N3	75
5.1 İşlemler	75
Açma/Kapatma	75
Pilin Şarj Edilmesi	75
Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi	76
Uçuş Modu Anahtarı	76
Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi	76
Özelleştirilebilir Düğme	76
5.2 Pil Seviyesi LED'leri	77
5.3 Uzaktan Kumanda Uyarısı	77
5.4 Optimum İletim Bölgesi	77
5.5 Uzaktan Kumandanın Bağlanması	78
6 Ek	81
6.1 Teknik Özellikler	81
6.2 Uyumluluk	81
6.3 Aygıt Yazılımı Güncellemesi	81
6.4 Uçuş Kaydedici	82
6.5 Uçuş Sonrası Kontrol Listesi	82
6.6 Bakım Talimatları	82
6.7 Sorun Giderme Prosedürleri	83
6.8 Risk ve Uyarılar	84
6.9 Bertaraf	84
6.10 C0 Sertifikasyonu	85
6.11 Satış Sonrası Bilgiler	89

Ürün Profili

1 Ürün Profili

1.1 Giriş

Standart bir pervane koruması ile donatılmış DJI NEO™, hafif ve taşınabilir. Hem içeride hem dışarıda uçarken sabit havada asılı kalma ve akıcı akrobasi manevraları sağlar. Uçuş kalkışı/inişi ve çoklu kontrol yöntemleri desteklenir.

Uçuş Kontrolü ve Mobil Uygulama Kontrolünde, DJI Neo üzerindeki mod düğmesine basarak veya uygulamayı kullanarak birden fazla akıllı çekim modunu kullanabilirsiniz.

DJI Neo sürükleyici bir uçuş deneyimi sağlayan uyumlu bir gözlük sistemi ve uzaktan kumanda cihazlarıyla kullanılabilen bir FPV kameralı drone'dur.

- Birlikte verilen cihazlar, satın alınan ürün kombosuna göre değişir. Bu kılavuz, birden fazla cihazın kullanımı hakkında bilgi verir. Ürününüzle ilgili içerikleri okuyun.
- DJI Neo tarafından desteklenen gözlük sistemlerini ve uzaktan kumanda cihazlarını kontrol etmek için resmi DJI web sitesini ziyaret edin. Daha fazla bilgi için ilgili kullanıcı kılavuzuna bakın.
- ⚠ • Gözlük sisteminin kullanılması, görüş alanı (VLOS) gerekliliklerini yerine getirmez. Bazı ülke ya da bölgelerde uçuş sırasında size yardımcı olması için yanınızda bir gözlemci bulunması gereklidir. Gözlük sistemlerini kullanırken yerel kanun ve düzenlemelere uyduğunuzdan emin olun.

1.2 İlk Kez Kullanım

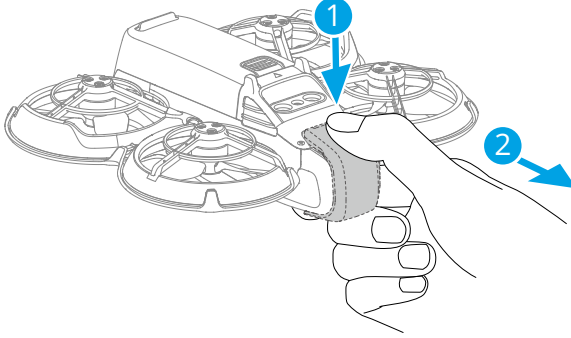
İlk kez kullanımdan önce eğitim videosunu izlemek için aşağıdaki bağlantıya tıklayın veya QR kodunu tarayın.



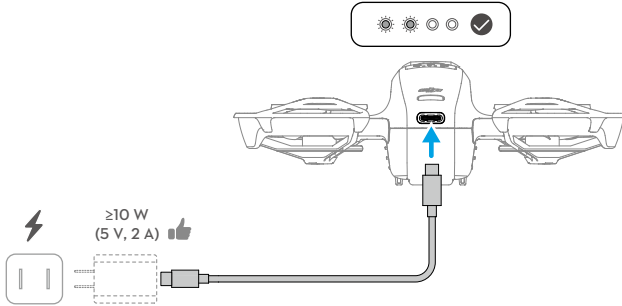
<https://www.dji.com/neo/video>

DJI Neo Hazırlığı

1. Gimbal koruyucusunu çıkarmak için aşağı bastırın.



2. Tüm Akıllı Uçuş Pilleri, güvenliği sağlamak için gönderilmeden önce uyku moduna alınır. DJI Neo USB-C bağlantı noktasına bir USB şarj cihazı bağlayarak pilleri etkinleştirin. Pil şarj olmaya başladığında etkinleşir.

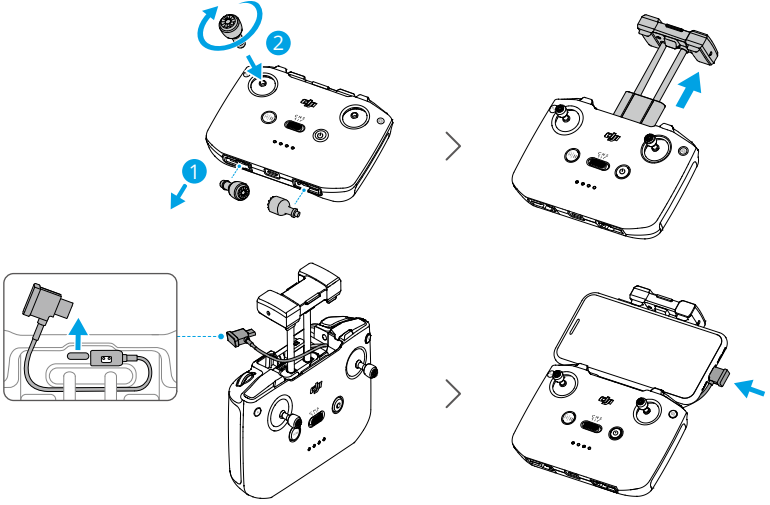


- DJI Neo kullanılmadığı zaman gimbalı korumak için gimbal koruyucunun takılması önerilir.
- DJI Neo USB-C bağlantı noktası için desteklenen maksimum şarj gücü 15 W'tır.
- DJI Neo cihazını açmadan önce gimbal koruyucusunu çıkardığınızdan emin olun. Aksi takdirde, hava aracının otomatik tanılama yapmasını etkileyebilir.

Uzaktan Kumandanın Hazırlanması

1. Kumanda çubuklarını saklama yuvalarından çıkarın ve uzaktan kumandadaki yerlerine takın.
2. Mobil cihaz tutucusunu dışarıya doğru çekin. Mobil cihazınızın bağlantı noktası türüne uygun olan uzaktan kumanda kablosunu seçin (USB-C konnektörlü kablo varsayılan olarak bağlıdır). Mobil cihazı tutucunun içine yerleştirin ve ardından kablunun uzaktan

kumanda logosu bulunmayan ucunu mobil cihaza bağlayın. Mobil cihazınızın güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.



- ⚠ • Android mobil cihaz kullanırken bir USB bağlantısı istemi görüntülenirse yalnızca şarj etme seçeneğini seçin. Diğer seçenekler bağlantının başarısız olmasına neden olabilir.
- Mobil cihazınızın sağlam bir şekilde oturması için mobil cihaz tutucusunu ayarlayın.

Etkinleştirme

Ürün, ilk kez kullanılmadan önce DJI Fly uygulaması kullanılarak etkinleştirilmelidir. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gerekir. Etkinleştirme yöntemi, satın alınan ürün kombosuna bağlı olarak değişir. Ürününüzü etkinleştirmek için ilgili talimatları izleyin.

DJI Neo

DJI Neo ürününü açmak için güç tuşuna bir kez basın, ardından tekrar basılı tutun. DJI Fly cihazının başlangıç ekranının sağ alt köşesindeki **Bağlantı Kılavuzu**'na dokunun, cihaz modelini seçin, ardından bağlantıyı ve etkinleştirmeyi tamamlamak için ekrandaki talimatları izleyin.

Fly More Combo

Uzaktan kumandayı açmak için güç tuşuna bir kez basın, ardından tekrar basıp basılı tutun. Akıllı telefonun uzaktan kumandaya bağlı olduğundan emin olun ve ardından hava aracını DJI Fly kullanarak etkinleştirmek için ekrandaki talimatları izleyin.

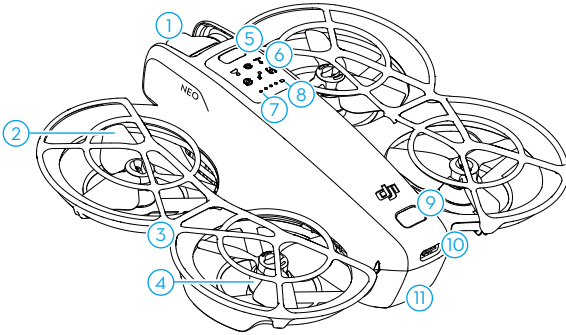
Hava aracını uygulamaya bağlamak ve hava aracını etkinleştirmek için önceki bölümdeki DJI Neo etkinleştirme yöntemini de takip edebilirsiniz. Tamamlandığında hava aracı uzaktan kumanda ile kullanılabilir.

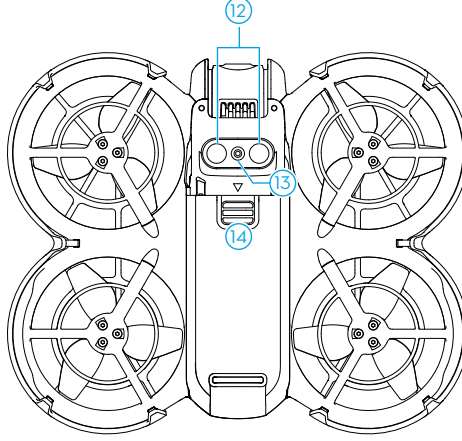
Aygıt Yazılımı Güncellemesi

DJI Fly uygulamasında bir aygıt yazılımı güncellemesi olduğunda bir uyarı görünecektir. En iyi kullanıcı deneyimini sağlamak için istendiğinde aygıt yazılımını güncelleyin.

1.3 Genel Bakış

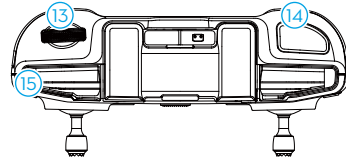
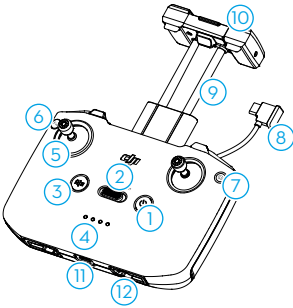
DJI Neo





- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Gimbal ve Kamera | 8. Durum Göstergesi |
| 2. Pervaneler | 9. Güç Düğmesi |
| 3. Pervane Koruması | 10. USB-C Bağlantı Noktası |
| 4. Motorlar | 11. Akıllı Uçuş Pili |
| 5. Mod Düğmesi | 12. Kızılötesi Algılama Sistemi |
| 6. Mod Göstergeleri | 13. Aşağı Görüş Sistemi |
| 7. Pil Seviyesi LED'leri | 14. Pil Mandalı |

DJI RC-N3 Uzaktan Kumanda



- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Güç Düğmesi | 3. Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi |
| 2. Uçuş Modu Anahtarı | 4. Pil Seviyesi LED'leri |

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 5. Kumanda Çubukları | 11. USB-C Bağlantı Noktası |
| 6. Özelleştirilebilir Düğme | 12. Kumanda Çubuğu Saklama Yuvaları |
| 7. Fotoğraf/Video Düğmesi | 13. Gimbal Döner Düğmesi |
| 8. Uzaktan Kumanda Kablosu | 14. Deklanşör/Kayıt Düğmesi |
| 9. Mobil Cihaz Tutucu | 15. Mobil Cihaz Yuvası |
| 10. Antenler | |

Uçuş Güvenliği

2 Uçuş Güvenliği

Uçuş öncesi hazırlıklar tamamlandığında, güvenli bir ortamda uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve uçuş pratiği yapmanız tavsiye edilir. Aşağıdaki uçuş gereksinimlerine ve kısıtlamalarına göre uçmak için uygun bir alan seçin. Uçuş yaparken yerel yasalara ve yönetmeliklere kesinlikle uyun. Ürünün güvenli bir şekilde kullanıldığından emin olmak için uçuştan önce *Güvenlik Yönergelerini* okuyun.

2.1 Uçuş Kısıtlamaları

GEO (Çevrimiçi Coğrafi Ortam) Sistemi

DJI Çevrimiçi Coğrafi Ortam (GEO) Sistemi, uçuş güvenliği ile kısıtlama güncellemeleri hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlayan ve İHA'ların kısıtlı hava sahasında uymasını önleyen global bir bilgi sistemidir. İstisnai durumlarda, uçuşa izin vermek için kısıtlı alanların kilidi açılabilir. Bundan önce, uçmak istenen uçuş alanındaki mevcut kısıtlama seviyesine göre bir kilit açma talebi göndermelisiniz. GEO sistemi yerel yasa ve düzenlemelere tam olarak uymayabilir. Kendi uçuş güvenliğinizden sorumlu olursunuz ve kısıtlı bir alanın kilidini açmak için talepte bulunmadan önce ilgili yasal ve düzenleyici gereklilikler hakkında yerel makamlara danışmalısınız. GEO sistemi hakkında daha fazla bilgi için <https://fly-safe.dji.com> adresini ziyaret edin.

Uçuş Sınırları

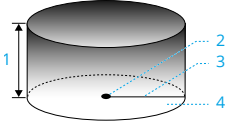
Güvenlik sebebiyle, varsayılan ayarlarda uçuş sınırlamaları etkinleştirilmiştir, bu da bu hava aracını güvenli bir şekilde kullanmanıza yardımcı olur. Yükseklik ve mesafeye ilişkin uçuş sınırları belirleyebilirsiniz. Küresel Navigasyon Uydu Sistemi (GNSS) mevcut olduğunda uçuş güvenliğini sağlamak için irtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeler eşzamanlı olarak çalışır. GNSS kullanılmadığında yalnızca irtifa sınırlandırılabilir.

Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Maksimum irtifa, hava aracının uçuş irtifasını kısıtlarken, maksimum uçuş mesafesi ise hava aracının Kalkış Noktası etrafındaki uçuş yarıçapını kısıtlar. Gelişmiş uçuş güvenliği için DJI Fly uygulaması kullanılarak bu kısıtlamalar değiştirilebilir.



- **Avuç Kontrolü ve Mobil Uygulama Kontrolü** kullanıldığında, maksimum uçuş irtifası 30 m ve maksimum uçuş mesafesi 50 m'dir. Bu sınırlar DJI Fly uygulamasından değiştirilemez. Aşağıdaki bilgiler, hava aracını uzaktan kumanda cihazlarıyla kullanırken geçerlidir.



1. Maks. İrtifa
2. Kalkış Noktası (Yatay Konum)
3. Maks. Mesafe
4. Kalkış sırasında hava aracının yüksekliği

Güçlü GNSS Sinyali

	Uçuş Kısıtlamaları	DJI Fly Uygulaması İstemi
Maks. İrtifa	Hava aracının irtifası DJI Fly uygulamasında belirtilen değeri aşamaz.	Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı.
Maks. Mesafe	Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki kuş uçuşu mesafe, DJI Fly sisteminde ayarlanan maksimum uçuş mesafesini aşamaz.	Maksimum uçuş mesafesine ulaşıldı.

Zayıf GNSS Sinyali

	Uçuş Kısıtlamaları	DJI Fly Uygulaması İstemi
Maks. İrtifa	- İrtifa, aydınlatmanın yeterli olduğu durumlarda kalkış noktasından 30 m mesafeyle kısıtlanmıştır. - İrtifa, aydınlatma yeterli değilse ve kızılötesi algılama sistemi çalışıyorsa zeminden 2 m yükseklikle sınırlıdır. - İrtifa, aydınlatma yeterli değilse ve kızılötesi algılama sistemi çalışmıyorsa kalkış noktasından 30 m ile sınırlıdır.	Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı.
Maks. Mesafe	Sınır yok	

- ⚠ • Hava aracı her çalıştırıldığında, GNSS sinyali güçlü (GNSS sinyal gücü ≥ 2) olduğu sürece, 2 m veya 30 m'lik irtifa sınırı otomatik olarak kaldırılacak ve daha sonra GNSS sinyali zayıflasa bile sınır geçerli olmayacaktır.
- Hava aracı, atalet nedeniyle belirlenen uçuş aralığından dışarı uçarsa yine de hava aracını kontrol edebilirsiniz ancak daha öteye uçuramazsınız.

GEO Bölgeleri

DJI GEO sistemi güvenli uçuş konumlarını belirler, bireysel uçuşlar için risk seviyeleri ile güvenlik bildirimleri sağlar ve kısıtlı hava sahaları hakkında bilgi sunar. Tüm kısıtlı uçuş alanları GEO Bölgeleri olarak adlandırılmaktadır ve Kısıtlı Bölgeler, Yetkilendirme Bölgeleri, Uyarı Bölgeleri, Gelişmiş Uyarı Bölgeleri ve İrtifa Bölgeleri olarak gruplara bölünmüştür. Bu tür bilgileri DJI Fly uygulamasında gerçek zamanlı olarak görüntüleyebilirsiniz. GEO Bölgeleri; havaalanları, büyük etkinlik mekanları, kamusal acil durumların meydana geldiği yerler (orman yangınları gibi), nükleer enerji santralleri, hapishaneler, devlet mülkleri ve askeri tesisleri içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan uçuş alanlarıdır. GEO sistemi güvenlik veya emniyet endişelerine neden olabilecek bölgelerdeki kalkışları ya da uçuşları varsayılan olarak sınırlar. Dünya genelindeki GEO Bölgeleri hakkında kapsamlı bilgiler içeren bir GEO Bölgeleri haritası, resmi DJI web sitesinde mevcuttur: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

GEO Bölgelerinin Kilidini Açma

Farklı kullanıcıların ihtiyaçlarını karşılamak için DJI iki kilit açma modu sunar: Kendiliğinden Kilit Açma ve Özel Kilit Açma. DJI Fly Safe web sitesinden talepte bulunabilirsiniz.

Kendiliğinden Kilit Açma, Yetkilendirme Bölgelerinin kilidini açmak için tasarlanmıştır. Kendiliğinden Kilit Açma işlemini tamamlamak için <https://fly-safe.dji.com> adresindeki DJI Fly Safe web sitesi aracılığıyla bir kilit açma talebi göndermelisiniz. Kilit açma isteği onaylandıktan sonra DJI Fly uygulaması aracılığıyla kilit açma lisansınızı senkronize edebilirsiniz. Bölgenin kilidini açmak için alternatif olarak hava aracını doğrudan onaylanmış Yetkilendirme Bölgesinde başlatabilir veya uçurabilir ve bölgenin kilidini açmak için DJI Fly uygulamasındaki komutları takip edebilirsiniz.

Özel Kilit Açma, özel gereksinimleri olan kullanıcılar için özel olarak tasarlanmıştır. Kullanıcı tanımlı özel uçuş alanlarını belirler ve farklı kullanıcıların ihtiyaçlarına özel uçuş izni belgeleri sağlar. Bu kilit açma seçeneği tüm ülke ile bölgelerde mevcuttur ve <https://fly-safe.dji.com> adresindeki DJI Fly Safe web sitesi aracılığıyla talep edilebilir.

-
- ⚠ • Hava aracı, uçuş güvenliğini sağlamak için giriş yaptıktan sonra kilidi açılmış bölgenin dışına uçamayacaktır. Kalkış Noktası kilidi açılmış bölgenin dışındaysa hava aracı kalkış noktasına dönmeyecektir.
-

2.2 Uçuş Ortamı Gereklilikleri

1. 8 m/sn'yi aşan rüzgar hızında, karlı, yağmurlu ve sisli kötü hava koşullarında DJI Neo cihazını ÇALIŞTIRMAYIN.

2. Yalnızca açık alanlarda uçurun. Yüksek binalar, büyük metal yapılar, dağlar ve ormanlık alanlar sinyali engelleyebilir ve elektromanyetik dalga parazitine veya manyetik parazite neden olabilir, bu da zayıf konumlandırmaya ya da konumlandırma hatasına neden olabilir. Bu yüzden balkondan veya binalara 15 metre mesafedeki herhangi bir yerden kalkış YAPMAYIN. Uçuş sırasında binalarla aranızda en az 15 metre olduğundan emin olun. Hava aracını uzaktan kumanda cihazıyla kullanırken kalkıştan sonra, uçuşa devam etmeden önce "Kalkış Noktası güncellendi" istemini aldığınızdan emin olun. Hava Aracı binaların yakınında kalkış yaparsa Kalkış Noktası doğru çalışmayabilir. Bunun yaşanması halinde otomatik RTH aktifken hava aracının konumuna dikkat etmenizi tavsiye ederiz. Hava Aracı Kalkış Noktasına yaklaştığında, otomatik RTH özelliğinin kapatılması ve hava aracını uygun bir konuma indirmek için manuel olarak kontrol edilmesi tavsiye edilir.
3. DJI Neo cihazını iyi aydınlatılmış, belirgin dokulu yüzeylere sahip, güçlü yansımaları ve dinamik değişimlerin olmadığı ortamlarda uçurun. Görüş sistemi aşağıdaki senaryolarda düzgün çalışmayabilir: Zayıf aydınlatma koşullarında, belirgin dokulu olmayan yüzeylerde, güçlü yansımaları olan yüzeylerde (araba çatıları, tek renkli seramik karolar ve cam gibi), dinamik değişimlere sahip sahnelerde (su üzeri, hareket eden insanlar, sallanan çalılar ve çimenler gibi). DJI Neo cihazını yalnızca gündüzleri uçurun.
4. DJI Neo cihazını görüş alanınız (VLOS) içinde uçurun. Görüş alanı ötesindeki (BVLOS) herhangi bir uçuş; yalnızca hava aracı performansı, pilotun bilgi ve becerileri ve operasyonel güvenlik yönetiminin BVLOS'a ilişkin yerel düzenlemelere uygun olması durumunda gerçekleştirilebilir. Engellerin ve kalabalıkların yakınında uçmaktan kaçının. Yerel düzenlemeler kapsamında herhangi bir izin veya onay alınmadığı sürece hava alanlarına, otoyollara, demiryolu istasyonlarına, demiryolu hatlarına, şehir merkezlerine ya da diğer hassas bölgelere yakın yerlerde hava aracını UÇURMAYIN.
5. Radar istasyonları, mikrodalga röle istasyonları, mobil iletişim baz istasyonları ve dron engelleme ekipmanları gibi güçlü elektromanyetik dalga girişimi olan alanlardan 200 m'den fazla uzak durmaya çalışın.
6. Elektrik hatları, baz istasyonları, elektrik trafoları ve telsiz iletim kuleleri gibi yüksek seviyelerde elektromanyetizma bulunan alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin. Aynı bölgede birden fazla DJI Neo uçurmaktan kaçının.
7. DJI Neo, kutup bölgelerinde konumlandırma için yalnızca görüş sistemini kullanır.
8. Araba ve gemi gibi hareket eden nesnelerin üzerinden KALKIŞ YAPMAYIN.
9. Zemin seviyesinde önemli bir değişiklik olduğunda (uçurumların yakınında olduğu gibi) KALKIŞ YAPMAYIN.
10. DJI Neo cihazına kum girmesini önlemek için çölde veya plajda kalkış yaparken dikkatli olun.
11. DJI Neo cihazını yangın veya patlama riski olan bir ortamda ÇALIŞTIRMAYIN.

12. Hava aracını, uzaktan kumandayı, pili, pil şarj cihazını ve pil şarj merkezini kuru bir ortamda çalıştırın.
13. Hava aracını, uzaktan kumandayı, pili, pil şarj cihazını ve pil şarj merkezini kaza, yangın, patlama, sel, tsunami, çığ, toprak kayması, deprem, toz, kum fırtınası, tuz serpintisi veya küf riskleri olan yerlerin yakınında KULLANMAYIN.
14. Hava aracını kuş sürülerinin yakınında ÇALIŞTIRMAYIN.

2.3 Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma

Ağır yaralanmaları ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Anestezi, alkol ya da uyuşturucu etkisi altında OLMADIĞINIZDAN veya baş dönmesi, aşırı yorgunluk, bulantı ya da hava aracını güvenli şekilde kullanma becerinizi olumsuz etkileyebilecek herhangi başka bir durumun söz konusu OLMADIĞINDAN emin olun.
2. İnişten sonra, öncelikle hava aracını, ardından uzaktan kumandayı kapatın.
3. Herhangi bir binanın, kişinin veya hayvanın yaralanmasına veya mal hasarına neden olabilecek tehlikeli yükleri DÜŞÜRMEYİN, FIRLATMAYIN, ATEŞLEMEYİN ya da başka şekilde ATMAYIN.
4. Kazara hasar görmüş, düşmüş ya da iyi durumda olmayan bir hava aracını KULLANMAYIN.
5. Acil durumlar veya bir olay meydana gelmesi durumunda yeterince eğitiminiz olduğundan ve acil durum planlarına sahip olduğunuzdan emin olun.
6. Bir uçuş planınız olduğundan emin olun. Hava aracını dikkatsizce UÇURMAYIN.
7. Kamerayı kullanırken başkalarının gizliliğine saygı gösterin. Yerel gizlilik yasalarına, düzenlemelerine ve ahlaki standartlara uyduğunuzdan emin olun.
8. Bu ürünü genel kişisel kullanım dışında herhangi bir nedenle KULLANMAYIN.
9. Casusluk, askeri operasyonlar veya yetkisiz araştırma gibi yasa dışı ya da uygunsuz amaçlar için KULLANMAYIN.
10. Bu ürünü başkalarını itibarsızlaştırmak, istismar etmek, suistimal etmek, gizlice izlemek, tehdit etmek veya başkalarının gizlilik ve kamusal hakları gibi yasal haklarını ihlal etmek için KULLANMAYIN.
11. Başkalarının özel mülklerine izinsiz GİRMEYİN.

2.4 Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

1. Gimbal koruyucunun çıkarıldığından emin olun.

2. Akıllı Uçuş Pili ve pervanelerin sağlam şekilde monte edildiğinden ve pervanelerin ayrıldığından emin olun.
3. Tüm cihazların bağlı olduğundan emin olun.
4. Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
5. Motorları hiçbir şeyin engellemediğinden ve normal şekilde çalıştıklarından emin olun.
6. Tüm kamera lenslerinin ve sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
7. Avuç Kontrolünü kullanırken, DJI Neo cihazının daha önce akıllı telefonunuzdaki DJI Fly uygulamasına Wi-Fi üzerinden bağlandığından ve uygulamanın düzgün çalıştığından emin olun.

Uzaktan kumandayı kullanırken, uzaktan kumandanın ve DJI Fly uygulamasının hava aracına başarıyla bağlandığından emin olun.

8. DJI Fly uygulamasında veya gözlük sisteminde (kullanılıyorsa) maksimum uçuş irtifasının, maksimum uçuş mesafesinin ve RTH irtifasının tümünün yerel yasa ve düzenlemelere uygun şekilde ayarlandığından emin olun.
9. Yalnızca orijinal DJI yedek parçalarını veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Sertifikasız parçalar DJI Neo sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve uçuş güvenliğini tehlikeye atabilir.

Uçuş Operasyonu

3 Uçuş Operasyonu

DJI Neo, ihtiyaçlarınızı karşılamak için çeşitli senaryolarda çoklu kontrol yöntemlerini destekler. Uçuştan önce her kontrol yöntemi kapsamındaki bildirimleri ve söz konusu kontrol yönteminin nasıl kullanılacağını bildiğinizden emin olun.

- ⚠ • DJI Neo, engellerden kaçınma özelliğine sahip değildir. Dikkatli uçuurun.
- Uçuş sırasında DJI Neo cihazına dokunmayın. Aksi takdirde DJI Neo sürüklenebilir ve bir çarpışma meydana gelebilir.
- Bir çarpışmanın ardından veya ciddi bir darbenin ya da sarsıntının hemen ardından DJI Neo cihazını uçurmayın. DJI Neo sabit bir şekilde uçamayabilir.

3.1 Avuç Kontrolü

Avuç Kontrolünde avuç kalkışı ve inişi desteklenir. Birden fazla Akıllı Anlık Çekim elde etmek için DJI Neo cihazındaki mod düğmesini kullanabilirsiniz. DJI Neo, özne onaylandıktan sonra uçarken otomatik olarak kayıt yapacaktır.* Her modun parametrelerini ayarlamak için Wi-Fi işlevini kullanarak DJI Fly uygulamasına bağlanın. Daha fazla bilgi edinmek için [Mobil Uygulama Kontrolü](#) bölümüne bakın. Varsayılan ayarlar örnek olarak kullanılır.

* Akıllı Anlık Çekimler yalnızca kişilerin izlenmesini destekler.

Bildirim

- 💡 • Avuç Kontrolünü kullanmadan önce hava aracına bağlı uzaktan kumanda cihazlarını ve gözlük sistemlerini kapatın.
- ⚠ • Uçuş ortamının uçuş gereksinimlerini karşıladığından ve bir sorun oluştuğunda veya acil bir durumda DJI Neo cihazını anında kontrol edip geri alabileceğinizden emin olun. DJI'ın olayın nedenini analiz edemediği durumlarda, DJI'ın garanti ve diğer satış sonrası hizmetleri sağlaması mümkün olmayabilir.
- Avuç Kontrolünü kullanmadan önce, DJI Neo cihazının daha önce akıllı telefonunuzdaki DJI Fly uygulamasına Wi-Fi üzerinden bağlandığından emin olun. Uygulama olmadan Avuç Kontrolünü kullanırken DJI Neo uçuş ortasında arızalanırsa bir kazayı önlemek için Wi-Fi üzerinden DJI Fly uygulamasına bağlanmayı ve manuel olarak kontrol etmeyi tercih edebilirsiniz.
- Hava aracını Wi-Fi sinyal paraziti olmadan açık ve engelsiz bir ortamda uçurduğunuzdan emin olun.

- Avuç Kontrolünü kullanırken, DJI Neo cihazının maksimum uçuş yüksekliği 30 m ve maksimum uçuş mesafesi 50 m'dir.
- Başlangıç Noktasına Dönüş (RTH) Avuç Kontrolünde desteklenmez. Kontrollü bir alan içerisinde görüş alanını (VLOS) koruyun.
- Kalabalık alanların üzerinde uçmayın.
- DJI Neo, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iniş yapar. İniş nedeniyle DJI Neo cihazının kaybolmaması veya hasar görmemesi için çalışma ortamını gözlemlediğinizden emin olun.
 - Kritik düzeyde düşük pil.
 - Konumlandırma başarısız olur ve DJI Neo Davranış moduna girer.
 - DJI Neo bir çarpışma algılar ancak düşmez.
- Avucunuzdan kalkış veya iniş yaparken aşağıdaki kurallara uyun:
 - Mümkün olduğunda DJI Neo cihazını rüzgarsız bir ortamda çalıştırın.
 - Parmaklarınızı uzatın ve hareketsiz kalın. Yaralanma veya hasarı önlemek için parmaklarınızı pervane korumalarına ya da pervane dönüş menziline sokmayın.
 - Hareket ederken kalkış veya iniş YAPMAYIN. Aksi takdirde DJI Neo sürüklenebilir ve bir çarpışma meydana gelebilir. İniş sırasında, eliniz hareket ederken DJI Neo motorları durduramayabilir.
 - Kalkış sırasında DJI Neo cihazını ATMAYIN.
 - DJI Neo cihazını elinizle TUTMAYIN.
 - Avucunuza iniş yaptırmak için elinizi DJI Neo cihazının hemen altına koyun ki indikten sonra düşmesin.
 - Yeterli aydınlatmaya ve uygun dokulu bir yüzeye sahip bir ortamdan kalkış yapın. Mevcut konumdan önemli bir aydınlatma farkı olan bir ortama UÇURMAYIN.
 - DJI Neo avuç kalkışı veya inişi yapamazsa sorun giderme için DJI Neo sesli istemini takip edin ya da ayrıntılar için DJI Fly uygulamasına bağlanın. Sesli komut istemi, en son bağlantının uygulama dili ayarına göre İngilizce veya Mandarin'i destekler. Diğer diller desteklenmez.

Modları Değiştir

Varsayılan mod, cihazı ilk kez açtıktan sonra Takip Et modudur. Dronie, Dairesel, Rocket, Spotlight veya Özel modlarına geçmek için mod düğmesine bir kez basın.

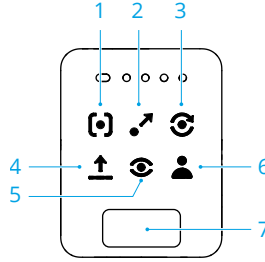
Varsayılan Özel mod DirectionTrack modudur.* Spiral veya Boomerang modunu seçmek için DJI Neo cihazını Wi-Fi üzerinden mobil uygulamaya bağlayın. Ayrıca uçuş öncesinde her modun parametrelerini uygulama üzerinden istediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

* Aygıt yazılımını en son sürüme güncelleyin. Aksi takdirde, işlev desteklenmeyebilir.



- DirectionTrack özelliğini ilk kez kullanırken DJI Neo cihazını DJI Fly uygulamasına bağlayın ve bu modun kilidini açmak için eğitimi takip edin.

Modu değiştirdikten sonra, hava aracı seçilen modu sesli olarak belirtecek ve DJI Neo üzerinde ilgili mod göstergesi yanacaktır.



1. 📷 Takip

DJI Neo otomatik olarak kayıt yaparken özneyi arkadan takip edecektir. Özne DJI Neo cihazından uzaklaştığında özneyi takip edecek ve ileriye doğru uçacaktır. Özne DJI Neo cihazına doğru hareket ettiğinde, hava aracı havada asılı kalır ve geriye doğru uçmaz. Çarpışmaları önlemek için dikkatli kullanın. Takip modunda maksimum yatay uçuş hızı 5,5 m/s'dir.

DJI Fly uygulamasında takip mesafesini ve yüksekliğini ayarlayabilirsiniz.



- DJI Neo engel algılama özelliğini desteklemez. Uçuş güvenliğini sağlamak için cihazı görüş alanı içinde uçuşmanız önerilir.
- Uçuş ortamının açık olduğundan, yeterli ışık aldığınızdan ve ortamda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.



- Özne kameranın görüş alanında olmadığına, örneğin keskin bir dönüş yapıldığında veya öznenin önünde bir engel olduğunda DJI Neo, özneyi kaybettiği için havada asılı kalacaktır. Başarılı bir özne onayı için özne, kameranın görüş alanına geri dönmelidir.

2. 🚁 Dronie

DJI Neo kamerayı öznenin orijinal konumuna dönük olacak şekilde tutacak, geriye doğru uçarken bir video kaydedecek ve ardından ileriye doğru uçarken başka bir video kaydedecektir. Kayıttan sonra kalkış noktasında havada asılı kalacaktır.

DJI Fly uygulamasında maksimum mesafe ve yüksekliği ayarlayabilirsiniz.

3. Dairesel

DJI Neo, kamerayı nesneye dönük olacak şekilde tutacak, önceden ayarlanmış mesafeye geri uçacak ve ardından otomatik olarak kayıt yaparken özneyi bir kez daire içine almaya başlayacaktır. Kayıttan sonra kalkış noktasında havada asılı kalacaktır.

DJI Fly uygulamasında mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

4. Rocket

DJI Neo kamerayı öznenin orijinal konumuna dönük olacak şekilde tutacak, yükselirken bir video kaydedecek ve ardından alçalırken başka bir video kaydedecektir. Kayıttan sonra kalkış noktasında havada asılı kalacaktır.

DJI Fly uygulamasında maksimum yüksekliği ayarlayabilir ve DJI Neo cihazının yukarı ve aşağı hareket ederken dönüşünü etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

5. Spotlight

DJI Neo, kalkıştan sonra havada asılı kalacak ve kamera nesneye dönük olacak şekilde video kaydı yapacaktır.

Kamera modunu DJI Fly uygulamasında Fotoğraf veya Video olarak ayarlayabilirsiniz. Fotoğraf olarak ayarlandığında özne, 3 saniye boyunca sabit bir pozu koruyarak otomatik olarak fotoğraf çekmek için DJI Neo cihazını tetikleyebilir.

6. Özel

DirectionTrack

DJI Neo kalkıştan sonra belli bir mesafe boyunca geriye doğru uçacak ve daha sonra takip yönünü onaylamak için nesnenin hareket yönünü tespit edecektir. Onaylandıktan sonra DJI Neo, kayıt sırasında öznenin hareket yönüne göre takip yönünden özneyi takip edecektir.

DJI Fly uygulamasında takip mesafesini ve yüksekliğini ayarlayabilirsiniz.

DJI Neo, öznenin hareketi veya yönü DJI Neo cihazına göre çok hızlı değiştiğinde özneyi arkadan takibe geçebilir. DJI Neo öznenin yönünü tekrar doğruladığında, orijinal takip yönüne geri dönecektir.

DirectionTrack modundan çıkmak için DJI Neo yönüne dönün ve sabit kalın. DJI Neo özneye geri uçacaktır.



- DJI Neo engel algılama özelliğini desteklemez. Uçuş güvenliğini sağlamak için cihazı görüş alanı içinde uçurmanız önerilir.

- Uçuş ortamının açık olduğundan, yeterli ışık olduğundan ve ortamda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.



- Özne kameranın görüş alanında olmadığına, örneğin keskin bir dönüş yapıldığında veya öznenin önünde bir engel olduğunda DJI Neo, özneyi kaybettiği için havada asılı kalacaktır. Başarılı bir özne onayı için özne, kameranın görüş alanına geri dönmelidir.

Spiral

DJI Neo, kamerayı özneye dönük tutacak, kalkış noktasından 2 m uzaklıktaki bir yere geri uçacak ve otomatik kayıt yaparken nesnenin etrafında bir kez spiral bir eğri çizerek yükselecektir. Kayıttan sonra kalkış noktasında havada asılı kalacaktır.

DJI Fly uygulamasında maksimum mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

Boomerang

DJI Neo, otomatik kayıt yaparken kamerayı özneye dönük tutacak ve oval bir yol boyunca nesnenin etrafında uçacaktır. Oval yörüngede uçarken önce yükselip sonra alçalacak ve kalkış noktasından en uzak noktaya ulaştığında maksimum yüksekliğe ulaşacaktır. DJI Neo, kayıttan sonra kalkış noktasında havada asılı kalacaktır.

DJI Fly uygulamasında maksimum mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

7. Mod Düşmesi

Modu değiştirmek için bir kez basın. Avuç kalkışı gerçekleştirmek için basılı tutun.

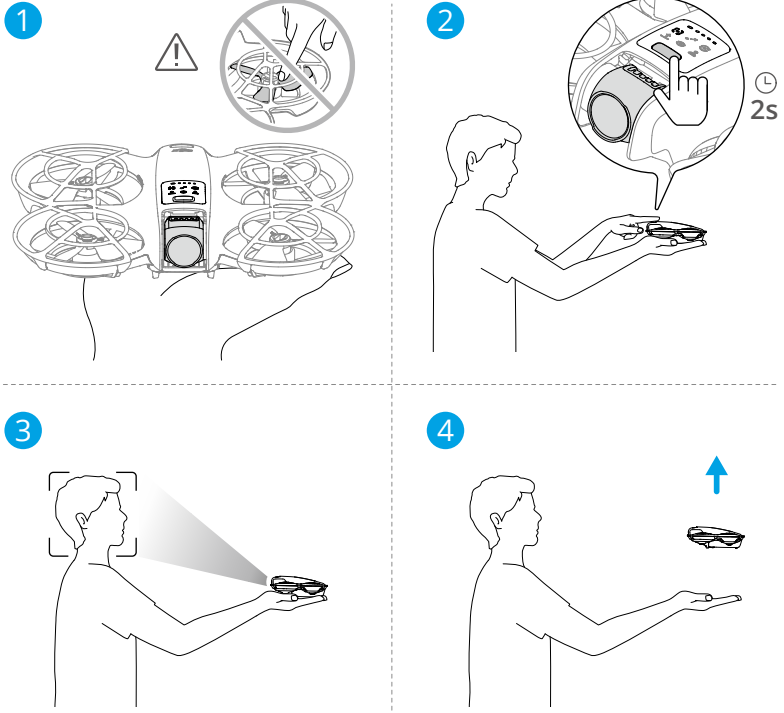
Geri sayım sesli istemi sona ermeden önce mod düğmesine bir kez basarak avuç kalkışını iptal edin.

Avuç Kalkışı/İnişi ve Akıllı Anlık Çekim



- Akıllı Anlık Görüntüleri kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.

1. DJI Neo cihazını açın. Sabit tutun ve sistemin kendi kendine tanılama işleminin tamamlanmasını bekleyin.
2. Mesafe ve yükseklik gibi önceden belirlenen parametrelere göre manevra yapmak için yeterli alan bıraktığınızdan emin olun. İstedığınız modu seçmek için DJI Neo cihazının üstündeki mod düğmesine basın.
3. Avuç kalkışı için aşağıdaki adımları izleyin.



- Avuç kalkışı için özne onayı gerekir. DJI Neo cihazını kamera özneye bakacak şekilde elinizin üzerine yerleştirin. Elinizin kamerayı engellemediğinden ve kalkışı engelleyecek herhangi bir engel olmadığından emin olun.
- Kolunuzu uzatın, kamerayı özneye doğru tutun ve sabit durun. Açmak için M düğmesini basılı tutun. DJI Neo seçili modu ve geri sayımı sesli olarak bildirecek ve ardından otomatik olarak havalanacaktır.



- Hedefin bir engelle karşılaşması veya ortam aydınlatmasının uygun olmaması durumunda kalkış başarısız olabilir.
- Avuç kalkışını iptal etmek için geri sayım sesli istemi sona ermeden önce mod düğmesine bir kez basın.
- Avuç kalkışı özelliğini kullanırken DJI Neo, kalkıştan sonra kısa bir mesafe boyunca geriye doğru uçacaktır. Uçuş emniyetini sağlamak için DJI Neo cihazının arkasına dikkat edin.

- DJI Neo, seçilen moda ve önceden ayarlanmış parametrelere göre kayıt yapmaya veya fotoğraf çekmeye başlayacaktır.

5. Avuç inişi:

DirectionTrack modunda DJI Neo yönüne dönün ve hareketsiz kalın. Avuç inişini gerçekleştirmeden önce DJI Neo cihazının ileri doğru uçuşmasını bekleyin.

Diğer modlarda DJI Neo cihazının havada asılı kaldığından emin olun, ona doğru hareket edin ve ardından avuç inişini gerçekleştirin.

Kurulum için aşağıdaki talimatları izleyin.

- DJI Neo cihazının havada asılı kaldığından emin olun. DJI Neo cihazına doğru hareket edin, kolunuzu uzatın ve ardından elinizi tam altına yerleştirin.
- Elinizi sabit tutun ve parmaklarınızı uzatın. DJI Neo cihazının otomatik olarak inmesini bekleyin. Avuç inişinin etkin yükseklik aralığı DJI Neo cihazının altında 0,7 m'dir.



- Avuç inişi sırasında DJI Neo hafifçe yükselebilir ve daha sonra avuca iniş yapabilir. Elinizi sabit tutun ve bu sırada parmaklarınızı uzatın.

6. Görüntüleri izlemek ve kısa videolar oluşturmak için DJI Neo cihazını DJI Fly uygulamasına bağlayın. Ayrıntılı bilgi için [Mobil Uygulama Kontrolü](#) bölümüne bakın.



- Takip, Spotlight ve DirectionTrack modlarında kayıt sırasında kamera özneyi kaybederse DJI Neo havada asılı kalacaktır. Uçuş sırasında DJI Neo cihazına bağlanmak için akıllı telefonunuzda Wi-Fi üzerinden DJI Fly uygulamasını çalıştırın. Bağlanmak için akıllı telefonun daha önce DJI Fly'a bağlanmış olması gerekir. Kontroller görünümünde, görevin daha önce durdurulduğundan emin olun, mod listesinden **Manuel Kontrol**'ü seçin ve ardından sanal joystick'leri kullanarak DJI Neo cihazına iniş yaptırın.

3.2 Mobil Uygulama Kontrolü

Mobil Uygulama Kontrolünü kullanmak için DJI Neo cihazını Wi-Fi aracılığıyla akıllı telefonunuzdaki DJI Fly uygulamasına bağlayın ve DJI Neo cihazını uygulamadan kontrol edin. Mobil Uygulama Kontrolü'nde tüm Avuç Kontrolü fonksiyonları mevcuttur. Uygulamada parametreleri ayarlayabilir ve Akıllı Anlık Çekimler yapabilirsiniz. Manuel kontrol, ses kaydı* ve ses kontrolü* gibi daha fazla işlev de desteklenir.

* Aygıt yazılımını en son sürüme güncelleyin. Aksi takdirde, işlev desteklenmeyebilir.

Bildirim



- Mobil Kontrolü kullanmadan önce hava aracına bağlı uzaktan kumanda cihazlarını ve gözlük sistemlerini kapatın. Hava aracı kapatılmazsa akıllı telefon

Wi-Fi üzerinden bağlandığında ve uygulamada Kontroller görünümü açıldığında hava aracı diğer cihazlarla otomatik olarak bağlantısını kesecektir.



- Hava aracını Wi-Fi sinyal paraziti olmadan açık ve engelsiz bir ortamda uçurduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde uygulamanın DJI Neo bağlantısı kesilebilir ve bu durum uçuş güvenliğini etkileyebilir.
- Mobil Uygulama Kontrolü kullanırken, DJI Neo cihazının maksimum uçuş yüksekliği 30 m ve maksimum uçuş mesafesi 50 m'dir.
- Başlangıç Noktasına Dönüş (RTH) Mobil Uygulama Kontrolünde desteklenmez. Kontrollü bir alan içerisinde görüş alanını koruyun.
- Kalabalık alanların üzerinde uçmayın.
- DJI Neo, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iniş yapar. İniş sırasında DJI Neo cihazının kaybolmaması veya hasar görmemesi için çalışma ortamını gözlemlediğinizden emin olun.
 - Kritik düzeyde düşük pil.
 - Konumlandırma başarısız olur ve DJI Neo Davranış moduna girer.
 - DJI Neo bir çarpışma algılar ancak düşmez.

DJI Neo Cihazına Bağlanma

1. DJI Neo cihazını açın ve sistemin kendi kendine tanılama işleminin tamamlanmasını bekleyin.
2. Mobil cihazın Bluetooth, Wi-Fi ve konum hizmetlerini etkinleştirin.
3. Uygulamada başlangıç ekranının sağ alt köşesindeki **Bağlantı Kılavuzu**'na dokunun, cihaz modelini seçin ve **Mobil Cihaz Aracılığıyla Bağlan**'ı seçin.
4. Arama sonuçlarında istediğiniz cihazı seçin. Bağlantı başarıyla sağlandıktan sonra Kontroller görünümü görüntülenir. Akıllı telefonu DJI Neo cihazına ilk kez bağlanırken onaylamak için DJI Neo cihazının güç düğmesini iki saniye boyunca basılı tutmanız gerekir.



- Ayrıca Wi-Fi bağlantısı için DJI Fly uygulamasının başlangıç ekranında bulunan QuickTransfer veya Wi-Fi Cihazları paneline de dokunabilirsiniz.
- DJI Neo cihazına bağlı akıllı telefonu değiştirmek için, DJI Neo cihazını yeni akıllı telefona bağlamadan önce şu anda bağlı olan akıllı telefondaki Bluetooth ve Wi-Fi'yi devre dışı bırakın.

Akıllı Anlık Çekimler

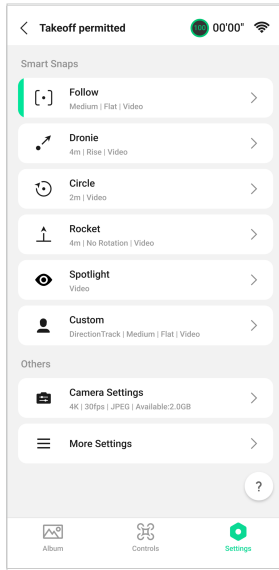


- Akıllı Anlık Görüntüleri kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.

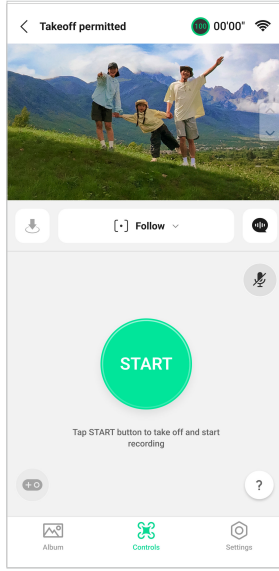
1. Çekim parametrelerini ayarlama:

Ayarlar görünümüne gidin. Parametre yapılandırma ekranına girmek için belirli moda dokunun. DirectionTrack, Spiral veya Boomerang modunu seçmek için **Özel** seçeneğine dokunun ve ilgili parametreleri ayarlayın.

Tüm Akıllı Anlık Çekim modları için aynı kamera parametrelerini ayarlamak üzere **Kamera Ayarları** seçeneğine dokunun.



2. Akıllı Anlık Çekimleri başlatma:



- DJI Neo cihazını kamera özneye bakacak şekilde sabit bir şekilde yerleştirin.
- Kontroller görünümüne gidin. Mevcut mod canlı görüntü altında görüntülenir. Seçenek listesini genişletmek ve istediğiniz modu seçmek için dokununuz.
- START (BAŞLAT) öğesine dokununuz. DJI Neo, özneyi başarıyla onayladıktan ve geri sayım sesli komutu tamamlandıktan sonra otomatik olarak havalanacaktır.



- Hedefin bir engelle karşılaşması veya ortam aydınlatmasının uygun olmaması durumunda özne onayı başarısız olabilir.
- Ayrıca DJI Neo cihazının üstündeki mod tuşuna basılı tutarak avuç kalkışını gerçekleştirebilirsiniz. İlgili bildirimler ve prosedürler için [Avuç Kontrolü](#) bölümüne göz atın.

- DJI Neo, seçilen moda ve önceden ayarlanmış parametrelere göre otomatik olarak uçacak ve video kaydı yapacaktır. Canlı görüntü ve video kayıt süresini kontrol edebilirsiniz.

Spotlight modunda, DJI Neo havada asılı kalır ve kamerayı nesneye dönük tutar. Kamera modu Fotoğraf olarak ayarlandığında özne, 3 saniye boyunca sabit bir pozu koruyarak otomatik olarak fotoğraf çekmek için DJI Neo cihazını tetikleyebilir.

3. Akıllı Anlık Çekimlerden çıkış:

Akıllı Anlık Çekimlerden çıkış yöntemi, farklı modlarda değişiklik gösterir.

Dronie, Dairesel, Rocket, Spiral, Boomerang

DJI Neo kayıttan sonra Akıllı Anlık Çekimlerden çıkacaktır. Kayıt görevi tamamlanmadığında, kaydı sonlandırmak için STOP (DURDUR) seçeneğine dokunabilirsiniz. DJI Neo havada asılı kalacaktır.

Takip, Spotlight

Kayıt sırasında Akıllı Anlık Çekimlerden çıkmak için STOP (DURDUR) seçeneğine dokunun. Ayrıca DJI Neo cihazına doğru hareket ederek avuç inişini gerçekleştirebilirsiniz, kayıt otomatik olarak duracaktır. DJI Neo havada asılı kalacaktır.

DirectionTrack

Kayıt sırasında Akıllı Anlık Çekimlerden çıkmak için STOP (DURDUR) seçeneğine dokunun. DJI Neo havada asılı kalacaktır. Özne DJI Neo cihazına dönüp hareketsiz kaldığında da Akıllı Anlık Çekimlerden çıkabilir. DJI Neo kaydı durduracak ve özneye doğru uçacaktır. Bu noktada avuç inişi gerçekleştirilebilir.

DJI Neo cihazına iniş yaptırmadığınız takdirde Akıllı Anlık Görüntülerden çıktıktan sonra aynı Akıllı Anlık Görüntüler görevini tekrar başlatmayı tercih edebilirsiniz. Ayrıca uygulamadaki talimatları izleyerek de DJI Neo cihazına avucunuza iniş yaptırabilirsiniz. Veya mod listesinin solundaki  simgesine dokunun ve ardından iniş yaptırmak için dokunup basılı tutun.

- Avuç inişine ilişkin bildirimler ve prosedürler için [Avuç Kontrolü](#) bölümüne göz atın.

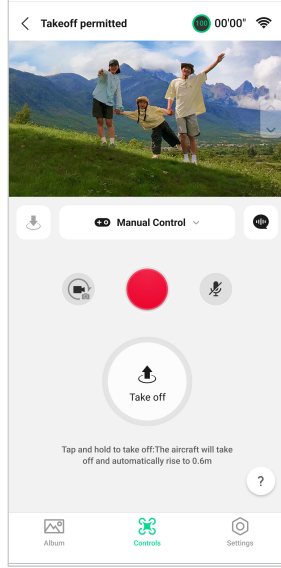
Albümü Görüntüle

Çekilen görüntüleri görüntülemek için Album (Albüm) seçeneğine dokunun.

Dronie, Dairesel, Rocket, Spiral ve Boomerang modlarında videoyu ön izlemek için **Create QuickShots (QuickShots Oluştur)** seçeneğine dokunun. Ayrıca diğer şablonlar arasından seçim yapabilir veya videoyu manuel olarak düzenleyebilirsiniz.

- DJI Neo, ECO modunu destekler. DJI Neo cihazına Wi-Fi üzerinden bağlıyken uygulamada albümü görüntülediğinizde hem Mobil Uygulama Kontrol modunda hem de QuickTransfer modunda, DJI Neo belirli bir sıcaklığın üzerine çıktığında ECO modu otomatik olarak etkinleştirilecektir. Uygulamadaki komut istemine dikkat edin.

Manuel Kontrol



1. DJI Neo cihazını düz bir zemine yerleştirin.
2. Kontroller görünümünde, canlı görüntünün altındaki mod listesine dokunun ve **Manual Control (Manuel Kontrol)** seçeneğini işaretleyin.
3.  simgesini basılı tutun. DJI Neo motorları çalıştıracak ve otomatik olarak 0,6 m yüksekliğe çıkacaktır.

Avuç kalkışı da gerçekleştirebilirsiniz. Avuç Kontrolünden farklı olan manuel kontrolde avuç kalkışı için özne onayı gerekmez. İlgili bildirimler ve prosedürler için [Avuç Kontrolü](#) bölümüne göz atın.

4. Uygulamadaki sanal joystick'leri kullanarak DJI Neo cihazını kontrol edin. Sol çubuk, uçuş irtifasını ve yönünü kontrol eder. Sağ çubuk ileri, geri, sola ve sağa hareketleri kontrol eder.



- DJI Neo engel algılama özelliğini desteklemez. Uçuş güvenliğini sağlamak için cihazı görüş alanı içinde uçurmanız önerilir.

5. Canlı görüntüyü kamera görünümünde görüntüleyin. Fotoğraflar ve videolar arasında geçiş yapmak için fotoğraf/video geçiş düğmesine dokunun. Gimbal eğimini kontrol etmek için canlı görüntünün sağındaki kaydırıcıyı kaydırın.
6. Fotoğraf modunda fotoğraf çekmek için deklanşör düğmesine dokunun. Kaydı başlatmak/durdurmak için kayıt düğmesine dokunun. Kaydı durdurmak için Durdur'a dokunun.

7. DJI Neo cihazına iniş yaptırmak için  simgesini basılı tutun. Uçuş inişi de gerçekleştirilebilirsiniz.

Uygulama Aracılığıyla Ses Kaydetme

Kontroller görünümünde, ses kaydını etkinleştirmek için ekranın sağ tarafındaki  simgesine dokunun. Durum  olarak değişecektir. Komutları takip ederek mikrofonun ses kaydı yapmasına izin verin.

Mobil Uygulama Kontrolü kullanıldığında, DJI Neo video kaydederken ses, ilgili ses kayıt cihazı tarafından kaydedilecektir. Canlı görüntüde bir mikrofon simgesi görüntülenir.

Desteklenen ses kayıt cihazları arasında akıllı telefonun dahili mikrofonu, DJI Mic 2 ve Bluetooth kulaklıklar yer alır. Bazı Bluetooth kulaklıkları kullanırken ses kaydı uyumluluk sorunları yaşanabilir. Kayıttan önce mutlaka kulaklıkları test edin.



- Kayıt sırasında ekranı KAPATMAYIN veya başka uygulamalara GEÇMEYİN.



- Ses kaydı yalnızca kayıttan önce etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
- DJI Fly cihazında Albüm görünümünde videoları görüntülerken veya indirirken, ses kaydı işlevi kullanılarak kaydedilen ses, otomatik olarak video dosyasıyla birleştirilecektir.

Sesli Kontrol

Kontroller görünümünde, ses kontrolünü etkinleştirmek için canlı görüntünün altında ekranın sağ tarafındaki  simgesine dokunun. DJI Neo cihazını kontrol etmek için bir ses komutu kullanın. Yaygın komutları görüntülemek için açılan pencerede ilgili düğmeye dokunun.

Ayrıca sesli uyandırma yoluyla da sesli kontrolü etkinleştirebilirsiniz. Ayarlar görünümüne gidin, **More Settings (Diğer Ayarlar) > Control (Kontrol) > Voice Control Settings (Sesli Kontrol Ayarları)** adımlarını takip edin. **Voice Wake-up (Sesli Uyandırma)** özelliğini etkinleştirin ve komutları takip ederek mikrofona izin verin. Mobil Uygulama Kontrolünü kullanırken, sesli kontrolü uyandırmak için **Hey Fly** deyin ve ardından sesli komutlar aracılığıyla DJI Neo cihazını kontrol edin. Voice Control Settings (Sesli Kontrol Ayarları) bölümünden yaygın komutları görüntüleyebilirsiniz.



- Uygulama diline göre sesli kontrol İngilizce veya Mandarin'i destekler.
- Sesli kontrolü kullanırken en iyi deneyim için telefonunuzun sesini açın.

3.3 Uzaktan Kumanda Kontrolü

Otomatik Kalkış

1. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
2. Uçuş öncesi kontrol listesindeki tüm adımları tamamlayın.
3.  simgesine dokunun. Kalkış için şartlar güvenliyse düğmeyi basılı tutarak onaylayın.
4. Hava aracı kalkış yapacak ve yerden yaklaşık 1,2 m (3,9 fit) yükseklikte olduğu yerde duracaktır.

Otomatik İniş

1. İniş için şartlar güvenliyse  simgesine dokunun, ardından onaylamak için  simgesini basılı tutun.
2.  simgesine dokunarak otomatik iniş iptal edilebilir.
3. Aşağı Görüş Sistemi normal şekilde çalışıyorsa İniş Koruması devreye girer.
4. İnişten sonra motorlar otomatik olarak duracaktır.

 • İniş için uygun bir yer seçin.

Motorların Çalıştırılması/Durdurulması

Motorların Çalıştırılması

Motorları çalıştırmak için aşağıda gösterildiği gibi Çubuk Kombinasyonu Komutlarından (CSC) birini gerçekleştirin. Motorlar dönmeye başladıktan sonra, her iki çubuğu da aynı anda bırakın.



Motorların Durdurulması

Motorlar iki şekilde durdurulabilir:

1. **Yöntem:** Hava aracı iniş yaptıktan sonra gaz çubuğunu aşağıya itin ve motorlar durana kadar tutun.



2. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra motorları durdurmak için, motorlar durana kadar aşağıda gösterildiği gibi CSC'lerden birini uygulayın.



Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması



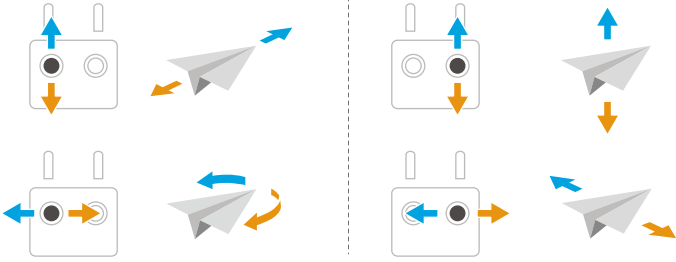
• Uçuş ortasında motorların durdurulması hava aracının düşmesine neden olur.

DJI Fly uygulamasında **Emergency Propeller Stop (Acil Durumda Pervane Durdurma)** için varsayılan ayar **Emergency Only (Sadece Acil Durum)** olarak ayarlanmıştır; yani, motorlar yalnızca hava aracının bir çarpışmaya karıştığı, motorun durduğu, hava aracının havada yuvarlandığı veya hava aracının kontrolden çıktığı ve çok hızlı bir şekilde yükselmesi ya da alçalması gibi acil bir durum tespit edildiğinde uçuş sırasında durdurulabilir. Motorları uçuşun ortasında durdurmak istediğinizde, motorları çalıştırmak için kullanılan CSC'nin aynısını uygulayın. Motorları durdurmak için çubuk kombinasyonu komutunu gerçekleştirirken kontrol çubuklarını iki saniye tutmanız gerektiğini unutmayın. **Emergency Propeller Stop (Acil Durumda Pervane Durdurma)**, uygulamada **Anytime (Herhangi Bir Zaman)** olarak değiştirilebilir. Bu seçeneği dikkatli kullanın.

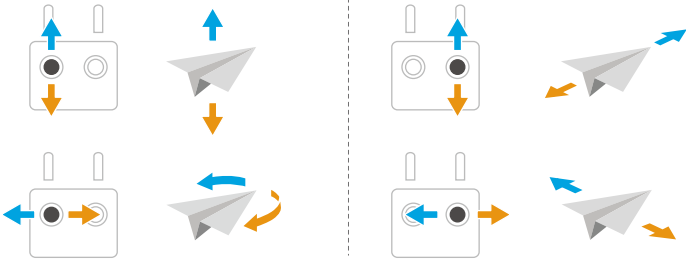
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Hava aracının hareketini kontrol etmek için uzaktan kumandanın kumanda çubukları kullanılabilir. Kumanda çubukları aşağıda gösterildiği gibi Mod 1, Mod 2 veya Mod 3'te çalıştırılabilir.

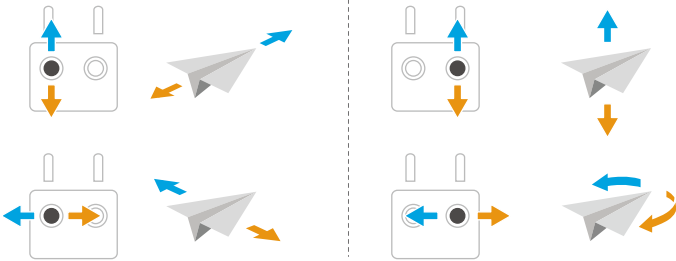
Mod 1



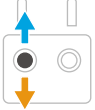
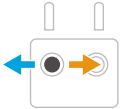
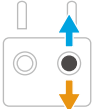
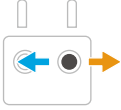
Mod 2



Mod 3



Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Bu kılavuzda, kontrol çubuklarının nasıl kullanılacağını gösteren bir örnek olarak Mod 2 kullanılmaktadır.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı	Çalıştırma
		Gaz Çubuğu - Aracı yükseltmek için çubuğu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. - Çubuğu ortadan ne kadar uzağa iterse-niz hava aracı o kadar hızlı yükselecektir. Ani ve beklenmedik irtifa değişikliklerini önlemek için kalkış sırasında çubuğu yavaşça yukarı doğru ittiğinizden emin olun.
		Dönüş Çubuğu - Hava aracını, saat yönü tersine döndürmek için kolu sola, saat yönüne döndürmek için sağa itin. - Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse hava aracı o kadar hızlı döner.
		İleri-Geri Çubuğu - İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. - Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse hava aracı o kadar hızlı hareket eder.
		Yatma Çubuğu - Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. - Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse hava aracı o kadar hızlı hareket eder.

Kalkış/İniş Prosedürleri

- ⚠ • Etraf çok aydınlık veya çok karanlık olduğunda uçuşu izlemek için uçağı uzaktan kumanda ya da mobil cihazla KULLANMAYIN. Ekranı net bir şekilde görüntülemeye zorluk yaşamamak için ekran parlaklığının ve ekrana gelen doğrudan güneş ışığı miktarının doğru ayarlanması sizin sorumluluğunuzdadır.

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, kullanıcının güvenli bir şekilde uçuşuna yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçin.
2. Hava aracını arka kısmı size bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
3. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
4. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
5. *** > **Safety (Güvenlik)** adımlarını takip edin, ardından uygun bir **Auto RTH Altitude (Otomatik RTH İrtifası)** ve **Max Altitude (Maksimum İrtifa)** ayarlayın.
6. Hava aracının kendi kendine tanılama işleminin tamamlanmasını bekleyin. DJI Fly herhangi bir düzensiz uyarı göstermiyorsa motorları çalıştırabilirsiniz.
7. Kalkış yapmak için gaz çubuğunu yavaşça itin.
8. İniş yapmak için, düz bir yüzeyin üzerine gelin ve gaz çubuğunu aşağı iterek alçalın.
9. İnişten sonra gaz çubuğunu aşağıya doğru itin ve motorlar durana kadar tutun.
10. Hava aracının ve uzaktan kumandanın gücünü kapatın.



- Uzaktan kumandayı kullanırken, DJI Neo cihazının üstündeki mod düğmesine basılı tutarak **avuç kalkışı*** yapmak hâlâ desteklenmektedir. Hava aracını indirmek için **avuç inişi** de gerçekleştirebilirsiniz. **Avuç Kontrolü** kapsamında **Akıllı Anlık Görüntüler** desteklenmez. İlgili bildirim ve talimatlar, **Avuç Kontrolü** bildirim ve talimatlarına benzerdir. Aradaki fark, uçuştan önce özne onayının istenmemesidir. Daha fazla bilgi almak için [Avuç Kontrolü](#) kısmına bakın.

* Aygıt yazılımını en son sürümüne güncelleyin. Aksi takdirde, işlev desteklenmeyebilir.

Akıllı Uçuş Modları

FocusTrack

FocusTrack; Spotlight, Point of Interest (POI) ve ActiveTrack özelliklerini içerir.



- FocusTrack kullanılırken hava aracı otomatik olarak fotoğraf çekmez veya video kaydetmez. Fotoğraf çekmek veya video kaydetmek için hava aracını manuel olarak kontrol etmeniz gerekir.

Spotlight: Spotlight, uçuşu manuel olarak kontrol ederken gimbal kameranın her zaman özneye dönük olmasını sağlar.

POI: Hava aracının ayarlanan yarıçap ve uçuş hızına göre öznenin etrafında uçuşmasını sağlar.

ActiveTrack: Hava aracı, hareket halindeki bir özneyi belirli bir mesafe ve yükseklikte takip eder. ActiveTrack yalnızca insanları takip edebilir.



- ActiveTrack modunda uzaktan kumandayı kullanarak hava aracının yönünü kontrol edebilir, yükselip alçalmasını veya ileri ve geri uçmasını sağlayabilirsiniz.

ActiveTrack'te, hava aracının ve öznenin desteklenen takip aralıkları aşağıdaki gibidir:

Özne	İnsanlar
Yatay Mesafe	2-7 m (Optimum Mesafe: 2-5 m)
İrtifa	0,5-5 m (Optimum Mesafe: 0,5-3 m)



- ActiveTrack başladığında mesafe ve yükseklik aralığın dışındaysa DJI Fly size bir uyarı verecektir. Bu durumda hava aracını manuel olarak desteklenen aralıkta uçurun ve ActiveTrack'i tekrar başlatın. En iyi takip performans için hava aracını en uygun mesafede ve irtifada uçurun.

Bildirim



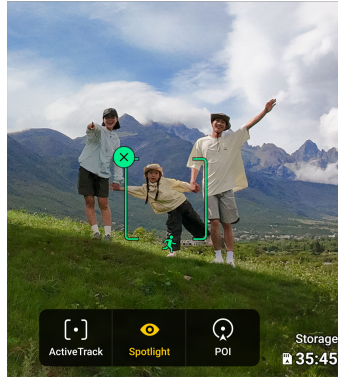
- Hava aracı, her yöndeki engellerden kaçınma özelliğine sahip değildir. FocusTrack'i kullanırken, uçuş güvenliğini sağlamak için çevredeki ortama dikkat edin.
- Herhangi bir acil durumda hava aracını manuel olarak çalıştırmak için her zaman uzaktan kumandadaki Flight Pause (Uçuşu Duraklat) düğmesine basmaya veya  düğmesine basmaya hazır olun.
- FocusTrack'i aşağıdaki durumlardan birinde kullanırken daha dikkatli olun:
 - Takip edilen özne düz bir düzlemde hareket etmiyorsa.
 - Takip edilen özne büyük hareketler yapıyor veya poz değiştiriyorsa.
 - Takip edilen özne uzun bir süre boyunca gözden kaybolursa.
 - Takip edilen özne karla kaplı bir yüzeyde hareket ediyorsa.
 - Takip edilen özne etrafındaki ortamla benzer bir renge veya desene sahipse.
 - Aydınlatma son derece karanlık (< 15 lüks) veya parlak (> 10.000 lüks) olduğunda.
- FocusTrack'i kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.
- Yalnızca araçları, tekneleri ve insanları takip etmeniz tavsiye edilir. Diğer özneleri takip ederken dikkatli biçimde uçun.
- Takip edilen özne bir başka öznenin çok yakınından geçerse yanlışlıkla diğer özne takip edilmeye başlayabilir.

- Aydınlatma yetersiz olduğunda ve görüş sistemleri kullanılmadığında ActiveTrack kullanılamaz. Sabit özneler için Spotlight ve POI kullanılmaya devam edilebilir ancak engel algılama kullanılamaz.
- FocusTrack, hava aracı yerdeyken kullanılamaz.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO Bölgesinde uçarken FocusTrack düzgün çalışmayabilir.
- Fotoğraf modunda, FocusTrack sadece Tekli modu kullanılırken kullanılabilir.
- Öznenin önünde engel varsa ve hava aracı özneyi kaybetmişse hava aracı özneyi yeniden tanımlamaya çalışmak için mevcut hızda ve yönde uçmaya devam edecektir. Hava aracı nesneyi yeniden tanımlayamazsa otomatik olarak ActiveTrack'ten çıkar ve havada asılı kalır.

FocusTrack Kullanımı

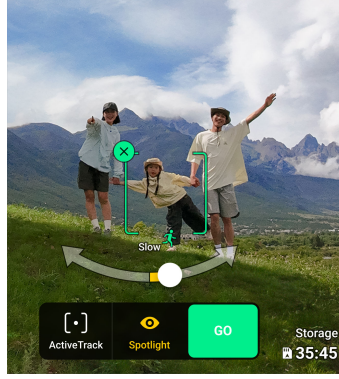
FocusTrack'i etkinleştirmeden önce uçuş ortamının açık olduğundan, yeterli ışık olduğundan ve ortamda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.

1. DJI Fly uygulamasında kamera görünümünde özneyi sürükleyerek seçin veya ***> **Control (Kontrol)** adımlarını takip edin, **Subject Scanning (Özne Tarama)** özelliğini etkinleştirin ve özneyi kilitlemek için tanınan özneye dokununuz.
2. Spotlight, FocusTrack'e girildiğinde varsayılan moddur. Spotlight modunda hava aracı otomatik olarak uçmaz, ancak siz uçuşu manuel olarak kontrol ederken kamera özne üzerinde kilitli kalır. Fotoğraf çekmeye veya video kaydetmeye başlamak için uzaktan kumandadaki ya da ekrandaki Deklanşöre/Kayıt düğmesine basın.

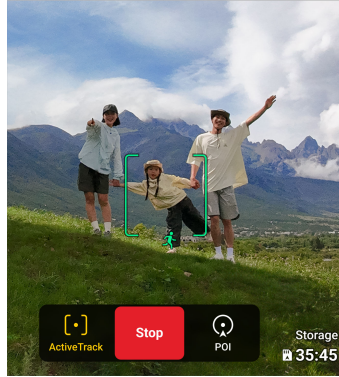


3. Odak Noktasına (Point of Interest) geçmek için ekranın alt kısmına dokununuz. Uçuş yönünü ve hızını ayarladıktan sonra **GO** simgesine dokunarak mevcut irtifada nesnenin etrafında dönmeye başlayınız. Fotoğraf çekmeye veya video kaydetmeye

başlamak için uzaktan kumandadaki ya da ekrandaki Deklanşöre/Kayıt düğmesine basın.



4. ActiveTrack moduna geçmek için ekranın alt kısmına dokununuz. **GO** simgesine dokunduğunuzda hava aracı otomatik olarak özneyi takip etmeye başlayacaktır. Fotoğraf çekmeye veya video kaydetmeye başlamak için uzaktan kumandadaki ya da ekrandaki Deklanşöre/Kayıt düğmesine basın.



FocusTrack Modundan Çıkış

POI veya ActiveTrack modunda uzaktan kumandada Flight Pause (Uçuş Duraklatma) düğmesine basın ya da önce Spotlight moduna dönmek için ekrandaki **Stop** düğmesine dokununuz. FocusTrack modundan çıkmak için uzaktan kumandadaki Flight Pause (Uçuş Duraklatma) düğmesine basın.

QuickShots

QuickShots; Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid gibi çekim modları sunar. Hava aracı, otomatik olarak seçilen çekim moduna göre video kaydeder ve kısa bir video oluşturur.

Bildirim



- Boomerang modunu kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının etrafında en az 30 m (99 fit) yarıçapında bir alan olduğundan ve hava aracının üstünde en az 10 m (33 fit) alan olduğundan emin olun.
- Asteroid modunu kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının arkasında en az 40 m (131 ft) ve üzerinde 50 m (164 ft) alan olduğundan emin olun.
- QuickShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhında insan, hayvan veya başka engel bulunmadığından emin olun.
- Her zaman hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve çarpışmalardan veya hava aracının engellenmesinden kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- Kontrol çubuğunun yanlışlıkla hareket ettirilmesi de kaydı durduracaktır. Kayıt, hava aracının kısıtlı bir bölgeye veya irtifa bölgesine çok yakın uçuşu ya da uçuş sırasında hava aracının algılama sisteminin tetiklenmesi durumunda da duracaktır.
- QuickShots'ı aşağıdaki durumların hiçbirinde KULLANMAYIN:
 - Özne uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
 - Özne hava aracından 10 m'den daha uzak mesafedeyken.
 - Özne, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
 - Özne havadayken.
 - Özne hızlı hareket ederken.
 - Aydınlatma son derece karanlık (< 15 lüks) veya parlak (> 10.000 lüks) olduğunda.
- QuickShots'ı binaların yakınında veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güzergâhı dengesiz hale gelir.
- QuickShots'ı kullanırken yerel gizlilik kanunlarına ve mevzuatına uymalısınız.

QuickShots Kullanımı

1. Hava aracını yerden en az 2 m (6,6 ft) yüksekte çalıştırın ve havada durmasını sağlayın.
2. Kamera görünümünün sağ tarafındaki Shooting Mode (Çekim Modu) simgesine dokunun ve QuickShots  ögesini seçin.
3. Bir alt mod seçtikten sonra artı simgesine dokunun veya ekrandaki özneyi sürükleyerek seçin. Daha sonra çekime başlamak için  ögesine dokunun. Hava aracı, seçilen seçeneğe göre önceden ayarlanmış bir uçuş hareketi gerçekleştirirken görüntüleri kaydedecek ve ardından bir video oluşturacaktır. Kayıt bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.

QuickShots Modundan Çıkış

 ögesine dokunun veya uzaktan kumandadaki Flight Pause (Uçuş Duraklatma) düğmesine bir kez basın. Hava aracı QuickShots'tan derhal çıkar ve havada durur.

Video Oynatma

Kayıt tamamlandıktan sonra görüntüleri ön izlemek için Oynatma düğmesine  dokunun.

QuickShots videosunu ön izlemek için **Create QuickShots (QuickShots Oluştur)** seçeneğine dokunun.

Hız Sabitleyici

Hız Sabitleyici, hava aracının otomatik olarak sabit bir hızda uçmasını sağlar. Bu da uzun mesafeli uçuşları zahmetsiz hale getirir ve genellikle manuel operasyon sırasında meydana gelen görüntü titremesinin önlenmesine yardımcı olur. Kontrol çubuğu girdisi artırılarak spiral yapma gibi daha çok kamera hareketleri elde edilebilir.

1. Hız Sabitleyici Düğmesini Ayarlama

İşlevi kullanmak için önce hız sabitleyici kısayol düğmesini ayarlamanız gerekir.

DJI Fly kamera görünümünde *** > **Control (Kontrol)** > **Button Customization (Düğme Özelleştirme)** adımlarını takip edin ve uzaktan kumandanın özelleştirilebilir düğmelerinden birini **Cruise Control (Hız Sabitleyici)** olarak ayarlayın.

2. Hız Sabitleyici Moduna Girme

- Kontrol çubuğuna basarken cruise control (hız sabitleyici) düğmesine bir kez basın. Hava aracı, mevcut hızda uçmaya devam edecektir. Daha sonra kontrol çubuğunu bırakabilirsiniz.

- Kontrol çubuklarını ortaya geri döndükten sonra itin, hava aracı önceki hız temelinde güncellenmiş hızda uçacaktır. Bu durumda, cruise control (hız sabitleyici) düğmesine tekrar bastığınızda hava aracı otomatik olarak güncellenmiş hızda uçacaktır.

3. Hız Sabitleyici Modundan Çıkma

Hız sabitleyici modundan çıkmak için uzaktan kumandadaki Flight Pause (Uçuş Duraklatma) düğmesine bir kez basın, kamera görünümünde  simgesine dokunun veya herhangi bir kontrol çubuğunu hareket ettirmiyorken cruise control (hız sabitleyici) düğmesine bir kez basın. Daha sonra hava aracı fren yapar ve havada durur.



- Hava aracını Normal, Cine ve Sport modunda manuel olarak çalıştırırken hız sabitleyici kullanabilirsiniz. APAS, Serbest Hızlı Çekim ve Spotlight kullanılırken hız sabitleme sistemi de kullanılabilir.
- Hız sabitleyici, kontrol çubuğu hareketi olmadan başlatılamaz.
- Hava aracı aşağıdaki durumlarda hız sabitleyiciye giremez veya çıkamaz:
 - Maksimum irtifaya veya maksimum mesafeye yakın olduğunda.
 - Hava aracının uzaktan kumanda veya DJI Fly ile bağlantısı kesildiğinde.
 - Hava aracı bir engel algıladığında ve bundan dolayı fren yaptığında olduğu yerde havada durduğunda.
 - Hava aracı kalkış yaparken, kalkış noktasına dönerken veya iniş yaparken.
 - Uçuş modları değiştirilirken.
- DJI Neo, engellerden kaçınma özelliğine sahip değildir. Dikkatli uçuurun.

3.4 Video Kayıt Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, kullanıcının güvenli şekilde uçuşmasına ve uçuş sırasında videolar çekmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçin.
2. Normal veya Cine modunda uçarken fotoğraflar çekilmesi ve videolar kayıt edilmesi tavsiye edilir.
3. Yağmur veya rüzgar gibi kötü hava koşullarının olduğu günlerde UÇMAYIN.
4. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
5. Uçuş rotalarını belirlemek ve ön izleme yapmak için deneme uçuşları gerçekleştirin.
6. Uçuşun sorunsuz ve dengeli olmasını sağlamak için DJI Neo cihazını nazik bir şekilde kontrol ettiğinizden emin olun.

7. Herhangi bir tıkanıklığı önlemek için uçuştan sonra DJI Neo cihazının her iki tarafındaki hava girişinden yabancı cisimleri temizleyin.

DJI Neo

4 DJI Neo

4.1 Uçuş Modları

Avuç Kontrolü ve Mobil Uygulama Kontrolü kullanıldığında DJI Neo, uçuş modları arasında geçiş yapmayı desteklemez.

DJI RC-N3 Uzaktan Kumandasını kullanırken, uzaktan kumandadaki uçuş modu anahtarı kullanılarak Normal, Sport ve Cine uçuş modları arasında geçiş yapılabilir.

Uçuş modları, hareket kumandasındaki Mod düğmesi kullanılarak Normal mod ile Sport mod arasında değiştirilebilir.

FPV uzaktan kumandası kullanılırken, uzaktan kumandadaki uçuş modu anahtarı kullanılarak Normal, Sport ve Manuel uçuş modları arasında geçiş yapılabilir.

Normal Mod: Hava aracı hassas bir şekilde havada asılı kalabilir, stabil bir şekilde uçabilir ve çoğu uçuş senaryosuna uygundur.

Sport Mod: Sport modunda hava aracının maksimum yatay uçuş hızı daha yüksek olacaktır.

Cine Modu: Cine modu aslında uçuş hızı sınırlı Normal moddur, böylece kayıt sırasında hava aracı daha stabil hâle gelir.

Manuel Mod: En yüksek manevra kabiliyeti sağlayan klasik FPV hava aracı kontrol modudur. Manuel modda, hassas havada kalma ve otomatik fren dahil tüm uçuş yardım işlevleri devre dışı bırakılır ve ustalık gerektiren bir kontrol modudur.

DJI Neo, konumlandırma düzgün çalışmadığında otomatik olarak Davranış (ATTI) moduna geçer. ATTI modunda DJI Neo yatay olarak kayabilir, hassas havada asılı kalma ve frenleme kullanılamaz. Herhangi bir kaza yaşanmaması için DJI Neo cihazına en kısa sürede iniş yaptırmalısınız. Kapalı alanlarda veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu alanlarda uçmaktan kaçının. Aksi halde DJI Neo, ATTI moduna girecektir, bu da bir tehlike yaratabilir.



- Uçuş modları yalnızca manuel uçuş ve hız sabitleyici için geçerlidir.
- Manuel mod yalnızca hava aracını çalıştırmak için DJI FPV Remote Controller 3 kullanıldığında desteklenir. Gaz kolu direnci de ayarlanabilir. Daha fazla bilgi almak için lütfen DJI FPV Remote Controller 3 Kullanım Kılavuzu'na bakın.



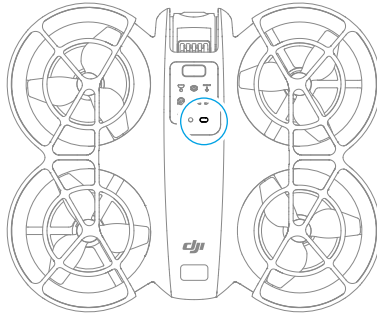
- Sport modunda hava aracının maksimum uçuş hızı ve frenleme mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 15 m fren mesafesi gereklidir.
- Hava aracı Sport modunda veya Normal modda yükselirken ve alçalırken rüzgarsız koşullarda en az 5 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda iken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumanda cihazındaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi,

hava aracının uzun bir mesafe kat etmesine neden olur. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.

- Sport modunda kaydedilen videolarda ufak bir titreme gözlemleyebilirsiniz.
- DJI Neo, Manuel modda giriş seviyesi bir drone olarak kullanılabilir. Gaz kontrolü, irtifa koruma ve düz uçuş uygulamaları için uygundur ancak devamlı yüksek hızlı uçuşlar ve Dalış, Split-S, Güç Döngüsü ve Sapmalı Dönme gibi yüksek manevra kabiliyeti gerektiren eylemler için uygun değildir. Aksi takdirde tahrik limiti nedeniyle uçağın davranışı kontrol edilemeyebilir.
- Manuel modda, Normal veya Sport moduna geçtiğinizde, fren yaptığınızda ya da uçak maksimum uçuş irtifası sınırına ulaştığında, ortam uçuş gereksinimlerini veya görüş sistemi çalışma gereksinimlerini karşılamıyorsa uçak ATTI moduna girebilir ve stabil bir şekilde havada asılı kalamayabilir.
- Hava aracının uçuş yüksekliği 5 m'den az olduğunda veya hava aracının çevresinde 5 m'lik bir yarıçap dahilinde engeller olduğunda, Manuel modu etkinleştirirken dikkatli olun. Aşağıda belirtilen durumlarda hava aracını Manuel modda döndürürken davranış dengersiz hale gelebilir. Dengeli bir uçuş için hava aracını dikkatli bir şekilde kullanın.
 - Hava aracını yüksek bir hızda döndürürken.
 - Hızlı dalış veya yuvarlanma sırasında.
 - Uçuş hızı 8 m/s'yi aştığında veya rüzgar hızı 8 m/s'yi aştığında.

4.2 Durum Göstergesi

DJI Neo cihazının üst kısmında bir durum göstergesi bulunur.



Durum Göstergesi Açıklamaları

Normal Durumlar

	Dönüşümlü olarak kırmızı, sarı ve yeşil renkte yanıp söner	Çalıştırma ve otomatik tanı testlerini uygulama
	Dört kez sarı yanıp söner	Hazırlık
	Yeşil renkte yavaşça yanıp söner	Konumlandırma işlevi düzgün bir şekilde çalışıyor
	Mor renkte yavaşça yanıp söner	Hava aracı Manuel modda
Uyarı Durumları		
	Yavaşça kırmızı yanıp söner	Kalkış devre dışı (ör. düşük pil) ^[1]
	Kırmızı renkte hızla yanıp söner	Çok düşük pil
	Sabit kırmızı	Kritik hata
	Dönüşümlü olarak kırmızı ve sarı renkte yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gerekli

[1] Durum göstergesi yavaşça kırmızı yanıp sönerken DJI Neo kalkış yapamıyorsa DJI Fly uygulamasındaki uyarı mesajına bakın.

4.3 Kalkış Noktasına Dönüş (RTH)

Bu bölümü dikkatlice okuyun ve Başlangıç Noktasına Dönüş (RTH) sırasında hava aracının eylemlerine aşina olduğunuzdan emin olun.

Hava aracı uzaktan kumandalı cihazlarla kullanıldığında RTH desteklenir. Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) işlevi, hava aracını otomatik olarak en son kaydedilen Kalkış Noktasına uçurur. RTH üç şekilde tetiklenebilir: Kullanıcı aktif olarak tetiklerse, hava aracının pili zayıfsa veya uzaktan kumanda sinyali ya da video iletim sinyali kaybolursa (Arıza Korumalı RTH tetiklenir). Hava aracının, Kalkış Noktasını başarılı bir şekilde kaydetmesi ve konumlandırma sisteminin normal çalışması durumunda, RTH fonksiyonu tetiklendiğinde, hava aracı otomatik olarak geri uçacak ve Kalkış Noktasına inecektir.

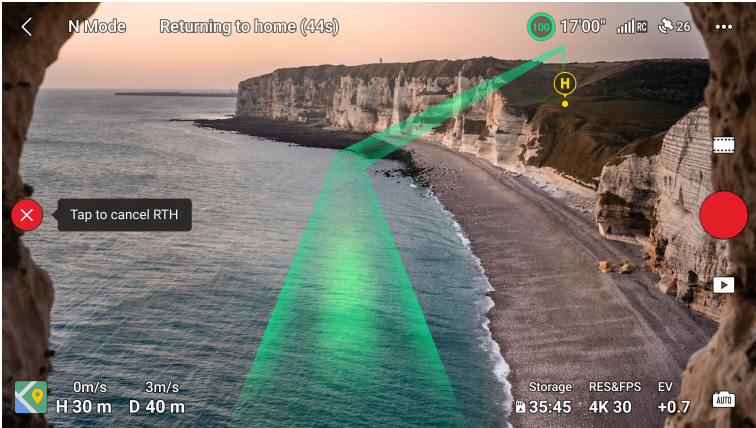
-  • Kalkış Noktası: Hava aracı güçlü bir GNSS sinyali  26 aldığı sürece Kalkış Noktası kalkış sırasında kaydedilecektir. Kalkış Noktası kaydedildikten sonra DJI Fly uygulamasında veya gözlük sisteminde bir istem görüntülenecektir. Uçuş sırasında Kalkış Noktasını güncellemek gerekirse (örneğin pozisyon değiştirdiyse) Kalkış Noktası DJI Fly uygulaması ayarlarından veya gözlük sisteminden manuel olarak güncellenebilir.

RTH sırasında AR RTH rotası, kamera görünümünde görüntülenerek dönüş yolunu görmenize ve uçuş güvenliğini sağlamanıza yardımcı olur. Kamera görünümü aynı zamanda AR Kalkış Noktasını da görüntüler. Hava Aracı, Kalkış Noktasının üzerindeki alana ulaştığında gimbal kamerası otomatik olarak aşağıya dönecektir. AR hava aracının gölgesi, hava aracı yere yaklaştığında kamera görünümünde görünecek ve hava aracının tercih ettiğiniz konuma daha doğru şekilde inmesini kontrol etmenize olanak tanıyacaktır.

Varsayılan olarak kamera görünümünde AR Kalkış Noktası, AR RTH rotası ve AR hava aracı gölgesi görüntülenecektir. Ekran, DJI Fly bölümünden değiştirilebilir. Kamera görünümüne gidin, *** > **Safety (Güvenlik)** > **AR Settings (AR Ayarları)** adımlarını takip edin.



- AR RTH rotası yalnızca referans olarak kullanılır ve farklı senaryolarda gerçek uçuş rotasından sapabilir. RTH sırasında ekrandaki canlı görüntüye her zaman dikkat edin. Dikkatli uçurun.
- RTH sırasında hava aracı, kamerayı varsayılan olarak RTH rotasına doğrultmak için gimbal eğimini otomatik olarak ayarlayacaktır. Kamera yönünün manuel olarak ayarlanması, hava aracının gimbal eğimini otomatik olarak ayarlamasını engelleyecektir; bu da AR RTH rotasının görüntülenmesini engelleyebilir.



Bildirim



- Konumlandırma sistemi anormal çalışıyorsa hava aracı normal bir şekilde Kalkış Noktasına geri dönemeyebilir. Arıza Korumalı RTH sırasında sistem anormal çalışıyorsa hava aracı ATTI moduna girip otomatik olarak iniş yapabilir.
- Hava aracı engellerle çevrili bir ortamda (örneğin yüksek binaların yakınında veya ağaçların altında) uçarken canlı görüntüde gösterilen Kalkış Noktasının konumu yanlış olabilir. Dikkatli uçurun.

- Her uçuş öncesinde uygun bir RTH irtifası belirlenmesi önemlidir. DJI Fly uygulamasını başlatın ve RTH irtifasını ayarlayın. Varsayılan RTH irtifası 30 m'dir.
- GEO bölgeleri RTH'yi etkileyebilir. GEO bölgelerinin yakınında uçmaktan kaçının.
- Rüzgar hızının çok yüksek olduğu durumlarda hava aracı Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçurun.
- RTH sırasında maksimum irtifa mevcut irtifanın altına ayarlanırsa hava aracı önce maksimum irtifaya inecek ve ardından kalkış noktasına dönemeye devam edecektir.
- RTH sırasında RTH İrtifası değiştirilemez.
- RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normal olduğunda, ileri-geri çubuğu sadece uçuş hızını kontrol etmek için kullanılabilir. Yön ve yükseklik ve hava aracının sola veya sağa uçuşu kontrol edilemez. Hızlanmak için ileri geri çubuğunu sürekli olarak itmek pil gücü tüketim hızını artıracaktır. İleri-geri çubuğu tamamen aşağı itilirse hava aracı fren yaparak havada durur ve RTH'den çıkar. İleri-geri çubuğunu bıraktığınızda hava aracının kontrolünü geri kazanırsınız.
- Kalkış Noktası, İrtifa Bölgesinin içinde ancak hava aracı bu bölgenin dışındaysa hava aracı, İrtifa Bölgesine ulaştığında ayarlanan RTH irtifasından daha düşük olabilecek irtifa sınırının altına alçalacaktır. Dikkatli uçurun.
- RTH otomatik iniş sırasında tetiklenemez.

Tetikleme Yöntemi

Kullanıcı aktif olarak RTH'yi tetikler

Uzaktan kumanda kullanımı: Uçuş sırasında, uzaktan kumandadaki RTH düğmesini basılı tutarak veya DJI Fly kamera görünümünün sol tarafındaki  simgesine dokunup ardından RTH simgesini basılı tutarak RTH'yi tetikleyebilirsiniz.

Hareket kumandasını kullanma: Kalkış Noktasına Dönüşü (RTH) başlatmak için hareket kumandasındaki Mode (Mod) düğmesini basılı tutun. Hava aracı, son güncellenen Kalkış Noktasına geri uçacaktır. RTH sırasında RTH'yi iptal etmek için kilit düğmesine bir kez basın. RTH'den çıktıktan sonra, kullanıcılar hava aracının kontrolünü geri kazanacaktır.

Hava aracı pil seviyesi düşük

Uçuş sırasında pil seviyesi düşük olduğunda ve yalnızca Kalkış Noktasına dönmek için yeterli olduğunda DJI Fly cihazında veya gözlük sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenecektir. RTH'yi onaylamak için dokunursanız veya geri sayım bitmeden herhangi bir işlem yapmazsanız hava aracı otomatik olarak düşük pil RTH'sini başlatacaktır.

Düşük pil RTH istemini iptal edip uçağı uçurmaya devam etmeniz durumunda mevcut pil seviyesi hava aracını ancak mevcut irtifasından alçalmasına yetecek kadar destekleyebiliyorsa hava aracı otomatik olarak iniş yapar.

İniş sırasında hava aracının yönünü değiştirmek için uzaktan kumanda cihazları kullanılabilir. En kısa sürede iniş yapmak için hava aracını uygun bir irtifaya uçurun.

- ⚠ Akıllı Uçuş Pili seviyesi çok düşük olduğu ve kalkış noktasına dönmek için yeterli güç olmadığı zaman hava aracını en kısa sürede indirin. Aksi takdirde pil bittikten sonra hava aracı düşecektir.
- Otomatik iniş sırasında gaz çubuğunu yukarı doğru itmeye devam ETMEYİN. Aksi takdirde pil gücü tamamen bittikten sonra hava aracı düşecektir.

Uzaktan kontrolün veya video iletim sinyalinin kaybolması

Uzaktan kumanda sinyali veya video iletim sinyali kaybolduğunda, Sinyal Kaybı Eylemi RTH olarak ayarlanmışsa hava aracı otomatik olarak Arıza Korumalı RTH'yi başlatacaktır.

Hava aracı orijinal uçuş rotası boyunca 20 m geriye doğru uçar ve ardından RTH prosedürünü gerçekleştirir. Orijinal uçuş rotası boyunca geriye doğru uçarken sinyal yeniden sağlanırsa hava aracı doğrudan RTH prosedürünü gerçekleştirir.

RTH Prosedürü

Gelişmiş RTH tetiklendikten sonra hava aracı fren yapar ve havada olduğu yerde durur.

- RTH mesafesi 20 m'den fazla ise RTH irtifasına yükselir ve Kalkış Noktasına geri uçar. Mevcut irtifa RTH irtifasından daha yüksekse hava aracı mevcut irtifada Kalkış Noktasına uçar.
- RTH mesafesi 5 m'den daha uzak ama 20 m'den daha yakın ise hava aracı yönünü ayarlar ve düz bir şekilde mevcut irtifada kalkış noktasına uçar.
- RTH mesafesi 5 m'den yakın mesafedeyse hava aracı hemen iniş yapar.

4.4 Otomatik İniş

Bazı durumlarda desteklenen iniş koruma fonksiyonuyla DJI Neo otomatik olarak iniş yapacaktır.

- ⚠ Pil seviyesinin kritik derecede düşük olması nedeniyle DJI Neo cihazının sürekli olarak iniş yapmasını ENGELLEMEYİN. Aksi takdirde pil zarar görecektir veya DJI Neo düşecektir.

Tetikleme Yöntemi

Aşağıdaki durumlarda DJI Neo otomatik olarak iniş yapacaktır:

- DJI Neo, RTH tetiklendikten sonra Kalkış Noktasının üzerine ulaştığında.
- DJI Neo cihazının pil seviyesi kritik derecede düşük olduğunda.
- Avuç Kontrolü ve Mobil Uygulama Kontrolünde konumlandırma başarısız olduğunda veya DJI Neo çarpışma algıladığında ancak düşmediğinde.

İniş Koruması

Otomatik iniş sırasında İniş Koruması etkinleşir

Belirli DJI Neo eylemleri şu şekildedir:

- Zeminin iniş için uygun olduğu tespit edilirse DJI Neo doğrudan iniş yapar.
- Zeminin iniş için uygun olmadığı tespit edilirse DJI Neo havada asılı kalır ve pilotun onayını bekler. Avuç inişi gerçekleştirebilir veya DJI Neo cihazına manuel olarak iniş yaptırabilirsiniz.
- DJI Neo zemin ortamının iniş için uygun olup olmadığını tespit edemezse DJI Fly yerden 0,3 m yüksekliğe indiğinde DJI Neo veya gözlük sistemi bir iniş istemi görüntüler. İniş istemini onayladığınızda DJI Neo cihazı iniş yapar. Ayrıca avuç inişi gerçekleştirebilir veya DJI Neo cihazına manuel olarak iniş yaptırabilirsiniz.

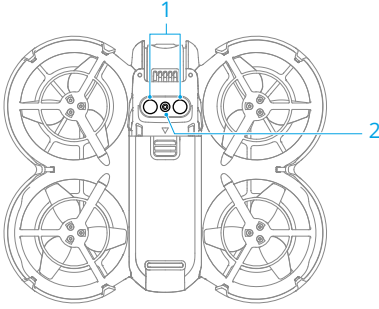


- İniş Koruması yalnızca iniş ortamının belirlenmesine yardımcı olur. Güvenliği sağlamak için iniş sırasında çevredeki ortama dikkat edin.
- Aşağıdaki durumlarda İniş Koruması kullanılamayabilir ve DJI Neo doğrudan uygun olmayan zemine inebilir:
 - Tek renkli, yansıtıcı veya az ışıklı yüzeyler, net dokusu olmayan geniş bir yüzey alanı ya da pürüzsüz seramik fayanslar, yeterli ışık almayan garaj zemin ve rüzgarda uçuşan çimenler gibi dinamik dokuya sahip yüzeyler üzerinde uçarken.
 - Büyük kayalar veya yükseltilmiş fayanslar gibi yansıtıcı ya da tek renkli yüzeyler benzeri net dokusu olmayan engellerin üzerinde uçarken.
 - Elektrik hatları ve ağaç dalları gibi küçük veya ince engellerin üzerinden uçarken.
 - Kesilmiş ve düz çalılar, düz ağaç tepeleri ve yarım küre şeklindeki zemin gibi düz zemine benzeyen yüzeyler üzerinde uçarken.
- Aşağıdaki durumlarda İniş Koruması yanlışlıkla tetiklenebilir ve DJI Neo iniş yapamaz. Avuç inişi gerçekleştirebilir veya DJI Neo cihazına manuel olarak iniş yaptırabilirsiniz.

- Islak zemin ve su birikintilerinin olduğu alanlar gibi görüş sisteminin suyla karıştırılabileceği yüzeylerin üzerinden uçarken.
- Düz yüzeyler üzerinde uçarken yakınlarda belirgin dokulu yüzeyler (eğik yüzeyler veya merdivenler) varsa.

4.5 Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi

DJI Neo hem bir kızılötesi algılama sistemi hem de aşağı görüş sistemi ile donatılmıştır.



1. Kızılötesi Algılama Sistemi
2. Aşağı Görüş Sistemi

Görüş sistemi ve kızılötesi algılama sisteminin etkili çalışma ortamları şunlardır:

- Sensörlerin altındaki yüzeyler, ayırt edilebilir desenlere sahip dağınık yansıtıcı yüzeylerdir, dağınık yansıtıcılık $> \%20$ (beton kaldırım gibi).
- Aydınlatma koşullarının yeterli olduğu (>15 lüks ama en fazla 10.000 lüks, normal iç mekan aydınlatma koşulları) yerler.



- Uçuş ortamına dikkat edin. Görüş sistemi ve kızılötesi algılama sistemi yalnızca belirli senaryolar altında çalışır ve insan kontrolünün ve muhakemesinin yerini alamaz. Uçuş sırasında çevredeki ortama ve DJI Fly uygulamasındaki veya gözlük sistemindeki uyarılara daima dikkat edin, her zaman DJI Neo cihazının kontrolünden sorumlu olduğunuzu unutmayın ve kontrolü sürdürün.
- Düz yüzey ve belirgin dokulara sahip açık bir ortamda görüş sistemi kullanıldığında görüş sisteminin en iyi konumlandırma yüksekliği aralığı 0,5 ila 10 m'dir. Bu menzilin dışında uçulduğunda görüş konumlandırma performansı azalabilir. Dikkatli uçurun.
- Hava aracı su yakınında uçarken aşağı görüş sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir. Bu yüzden DJI Neo iniş yaparken aşağıdaki sudan aktif şekilde kaçınmayabilir. Uçuşun sürekli olarak kontrollü bir şekilde gerçekleştirilmesi,

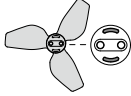
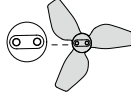
çevredeki ortam dikkate alınarak makul kararlar verilmesi ve aşağı görüş sistemine çok fazla güvenilmemesi tavsiye edilir.

- DJI Neo çok hızlı veya çok düşük bir irtifada uçtuğunda aşağı görüş sistemi ve kızılötesi algılama sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Görüş sistemi, desen farklılıkları net olmayan veya aydınlatmanın çok zayıf ya da çok güçlü olduğu yüzeylere yakındayken düzgün şekilde çalışmaz. Görüş sistemi, aşağıdaki durumlarda düzgün şekilde çalışmaz:
 - Tek renkli yüzeylerin yakınında uçarken (ör. tamamen siyah, beyaz, kırmızı veya yeşil).
 - Çok yansıtıcı yüzeylerin (örneğin; buz, cam, tek renkli seramik karolar) üzerinde uçarken.
 - Su veya şeffaf yüzeylerin yakınında uçarken.
 - Hareketli yüzeyler veya nesnelerin yakınında uçarken.
 - Aydınlatmanın sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçarken.
 - Aşırı karanlık (<15 lüks) veya aşırı parlak (>10.000 lüks) yüzeylerin yakınında uçarken.
 - Kızılötesi dalgaları güçlü biçimde yansıtan veya emen yüzeylerin (ör. aynalar) yakınında uçarken.
 - Desenleri veya dokusu net olmayan yüzeylerin yakınında uçarken.
 - Birbirinin aynı ve tekrarlayan desenlere veya dokulara sahip yüzeylerin yakınında uçarken (ör. aynı tasarıma sahip fayanslar).
 - Yüzeyleri küçük olan engellerin bulunduğu alanların yakınında uçarken (ör. ağaç dalları ve elektrik hatları).
- Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ÇİZMEYİN veya KURCALAMAYIN. Hava aracını tozlu veya nemli ortamlarda KULLANMAYIN.
- Yağmurlu, sisli veya görüş mesafesi 100 m'den az olduğunda UÇMAYIN.
- Kızılötesi algılama sistemini ve görüş sistemini ENGELLEMEYİN.
- Kalkıştan önce her defasında şunları kontrol edin:
 - Kızılötesi algılama sisteminin ve görüş sisteminin camının üzerinde herhangi bir etiket veya görüşe engel olabilecek herhangi başka bir nesne olmadığından emin olun.
 - Görüş sisteminin ve kızılötesi algılama sisteminin camında kir, toz veya su varsa bunları temizlemek için yumuşak bir bez kullanın. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesini KULLANMAYIN.
 - Kızılötesi algılama ve görüş sisteminin camında herhangi bir hasar varsa DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

4.6 Pervaneler ve Pervane Korumaları

DJI Neo, çarpışmalar sonucu pervanelerin görebileceği hasarı azaltan çıkarılabilir pervane korumalarıyla birlikte gelir. Pervaneleri söküp takmadan önce DJI Neo cihazının üzerindeki pervane korumalarının çıkarılması gerekir.

DJI Neo kutusunda yedek pervaneler bulunur. Her iki pervane tipinin ambalajları sırasıyla A ve B olarak etiketlenmiştir. Montaj pozisyonları da illüstrasyonlarla gösterilir. A pervanesinin ortasında işaretler varken, B pervanesinde herhangi bir işaret bulunmaz. Talimatları izleyerek doğru pervaneleri doğru motorlara taktığınızdan emin olun.

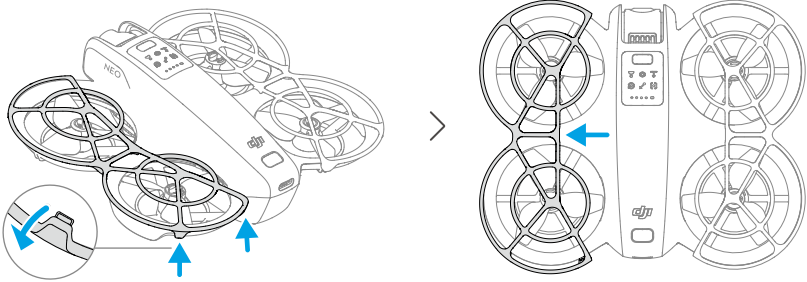
Pervaneler	İşaretli	İşaretsiz
Çizim		
Montaj Konumu	İşaretli kolun motorlarına takın	İşaretsiz kolun motorlarına takın

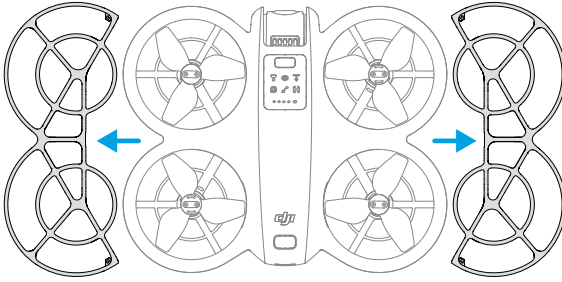
Çıkarma ve Takma

Pervane Korumaları

DJI Neo cihazının kapalı olduğundan emin olun. Aşağıdaki adımları izleyerek pervane korumalarını çıkarın.

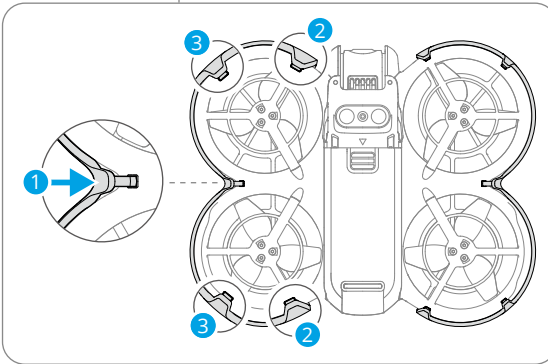
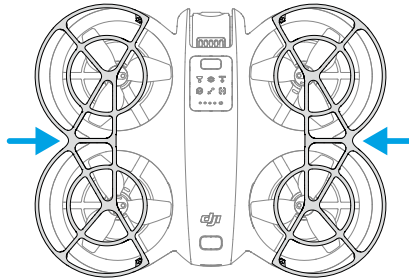
1. Pervane korumalarındaki kancaları çıkarın.
2. Pervane korumasını ortadan itin.
3. Diğer pervane korumasını da aynı şekilde çıkarın.





Aşağıdaki adımları takip ederek pervane korumalarını çıkarın.

1. Pervane koruyucusunu, orta kanca yerine oturana kadar DJI Neo cihazının gövdesine doğru itin. Diğer dört kancayı DJI Neo deliklerine yukarıdan bastırarak sabitleyin.

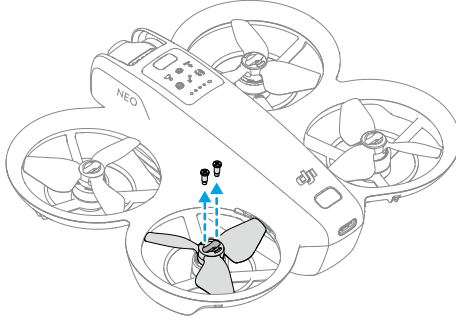


2. Diğer pervane korumasını da aynı şekilde takın.

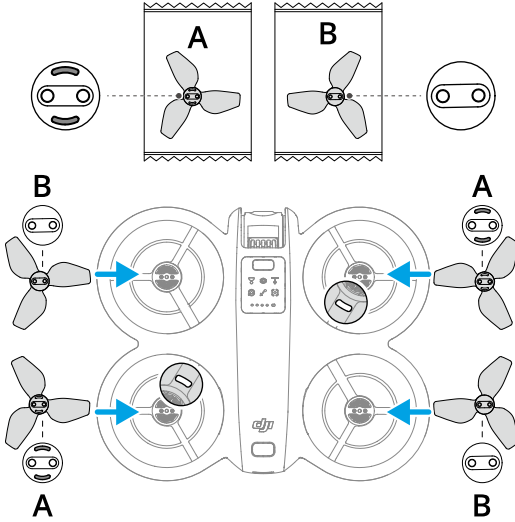
Pervaneler

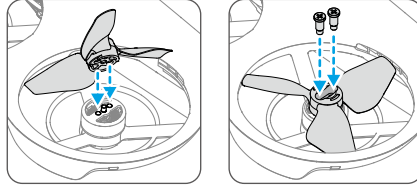
Pervaneleri takıp çıkarmak için DJI Neo kutusundaki tornavidayı kullanın. Pervaneleri takıp çıkarmadan önce pervane korumalarının çıkarılması gerekir.

1. Pervaneleri motorlardan çıkarmak için tornavidayı kullanın.



2. İşaretli pervaneleri işaretli kolun motorlarına; işaretsiz pervaneleri işaretsiz kolun motorlarına takın. Pervaneleri sabitlemek için ambalajda bulunan vidaları kullanın. Vidaları sıktığınızdan emin olun.





3. Pervaneleri taktıktan sonra pervane koruyucularını tekrar takın.

Bildirim



- Hasar görmesini önlemek için pervane korumasını zorla takmayın veya çıkarmayın.
- Pervaneleri takmak ve çıkarmak için yalnızca DJI Neo kutusundan çıkan tornavidayı kullandığınızdan emin olun. Başka tornavidaların kullanılması vidalara zarar verebilir.
- Tornavidayı DJI Neo cihazını parçalarına ayırmak için KULLANMAYIN.
- Vidaları sıkarken dik tuttuğunuzdan emin olun. Vidalar, montaj yüzeyine eğimli bir açıda olmamalıdır. Montaj tamamlandıktan sonra, vidaların aynı hizada olup olmadıklarını kontrol edin ve anormal bir direnç olup olmadığını kontrol etmek için pervaneleri döndürün.
- Pervane kanatları keskindir. Kişisel yaralanmayı veya pervanenin hasar görmesini önlemek için dikkatli olun.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin ve motorların sıkıca takıldığından emin olun. Her 15 saatlik uçuştan (yaklaşık 60 uçuş) sonra pervanelerin üzerindeki vidaların sıkı olup olmadığını kontrol edin.
- Bir pervane kırılırsa ilgili motordaki pervaneyi ve vidaları çıkarıp atın.
- Yalnızca resmi DJI pervanelerini kullanın. Farklı pervane türlerini birlikte KULLANMAYIN.
- Pervaneler zamanla eskijen bileşenlerdir. Gerekirse ek pervaneler satın alın.
- Her uçuştan önce pervanelerin iyi durumda ve temiz olduğundan (üzerlerinde herhangi bir yabancı madde olmadığından) emin olun. Eski, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN. Üzerlerinde herhangi bir yabancı madde varsa pervaneleri yumuşak ve kuru bir bezle temizleyin.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden veya motorlardan uzak durun.

- Pervanelere zarar vermemek için taşıma veya depolama sırasında DJI Neo cihazını uygun şekilde paketlen. Pervaneleri SIKIŞTIRMAYIN veya BÜKMEYİN. Pervaneler hasar görürse uçuş performansı etkilenebilir.
- Motorların sıkı şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa DJI Neo cihazını hemen indirin.
- Motorların yapısını asla DEĞİŞTİRMEYE KALKIŞMAYIN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için motorlara asla DOKUNMAYIN ve elleri veya vücudun herhangi bir kısmını motorlarla asla TEMAS ETTİRMEYİN.
- Motorlardaki veya DJI Neo gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- DJI Neo açıldığında ESC'lerin sesinin normal olduğundan emin olun.

4.7 Akıllı Uçuş Pili

DJI Neo, DJI Neo Akıllı Uçuş Pili, model BWX521-1435-7.3'ü kullanır.*

* Pilin kimyasal sistemi LiNiMnCoO₂'dir.

Bildirim



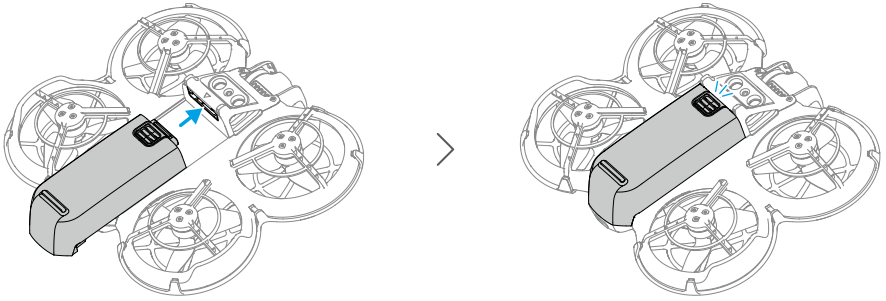
- Pili kullanmadan önce bu kılavuzdaki *Güvenlik Yönergeleri* bölümü ile pil etiketlerinde bulunan talimatları okuyun ve bu talimatlara harfiyen uyun. Tüm operasyon ve kullanım sorumluluğu tamamen size aittir.

1. Akıllı Uçuş Pili çok sıcak olabileceği için, uçuştan hemen sonra ŞARJ ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce pilin izin verilen şarj sıcaklığına kadar soğumasını bekleyin.
2. Hasarı önlemek için, pil ancak pil sıcaklığı 5 °C ile 40 °C (41 °F ile 104 °F) arasında olduğu zaman şarj olur. İdeal şarj sıcaklığı 22 °C ile 28 °C'dir (71,6 °F ile 82,4 °F). İdeal sıcaklık aralığında şarj etmek pil ömrünü uzatabilir. Şarj sırasında pil sıcaklığı 55 °C'yi (131 °F) aşarsa şarj işlemi otomatik olarak durur.
3. Düşük Sıcaklık Bildirimi:
 - Piller -10 °C'nin (14 °F) altındaki çok düşük sıcaklıklarda kullanılamaz.
 - -10 °C ile 5 °C (14 °F ile 41 °F) arasındaki düşük sıcaklıklarda uçuş sırasında pil kapasitesi önemli ölçüde azalır. Kalkış öncesinde pilin tam olarak şarj edildiğinden emin olun. Kalkıştan sonra pili ısıtmak için hava aracını bir süre havada tutun.
 - Düşük sıcaklıktaki ortamlarda uçarken, kalkıştan önce pilin en az 10 °C'ye (50 °F) kadar ısıtılması önerilir. Pili ısıtmak için ideal sıcaklık 20 °C'nin (68 °F) üzeridir.

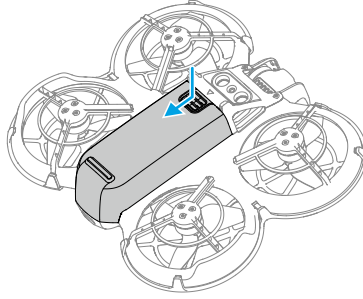
- Düşük sıcaklık koşullarında pil kapasitesinin azalması, hava aracının rüzgar hızı direnci performansını düşürür. Dikkatli uçuşun.
 - Sıcaklığın düşük olduğu koşullarda yüksek bir irtifada uçarken ekstra dikkat edin.
4. Tam şarjlı bir pil, belirli bir süre kullanılmadığında otomatik olarak deşarj olur. Deşarj süreci boyunca pilden hafif bir ısı yayılması normaldir.
 5. Pil sağlığını korumak için pili en az üç ayda bir tamamen şarj edin. Pil uzun süre kullanılmazsa pil performansı etkilenebilir, hatta bu durum kalıcı pil hasarına yol açabilir. Bir pil üç ay veya daha uzun süre şarj edilmemiş ya da deşarj olmamışsa pil artık garanti kapsamında olmayacaktır.
 6. Pilleri taşıırken güvenlik nedeniyle düşük güç seviyesinde tutun. Pillerin taşınmadan önce %30'a veya daha düşük seviyeye kadar deşarj edilmesi önerilir.

Pilin Takılması/Çıkarılması

Akıllı Uçuş Pilini aşağıda gösterildiği şekilde takın. Pil mandalının güvenli bir şekilde takıldığını gösteren "tık" sesini duyana kadar pili düzgün bir şekilde yerleştirdiğinizden emin olun.



Pil mandalının dokulu kısmına basın ve pili çıkarmak için DJI Neo cihazının arkasına doğru itin.

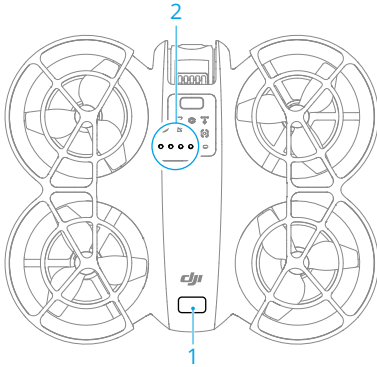


- Hava aracı çalışırken pili TAKMAYIN veya ÇIKARMAYIN.
- Pilin takıldığından emin olmak için tıklama sesini duyun. Aksi halde kalkıştan sonra pil ile DJI Neo arasındaki temas zayıflayabilir ve bir tehlike yaratabilir.

Pil Kullanımı

Pil Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Mevcut pil seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.



1. Güç Düğmesi
2. Pil Seviyesi LED'leri

Pil seviyesi LED'leri deşarj sırasında pil güç seviyesini gösterir. LED'lerin durumları aşağıda tanımlanmıştır:



LED açık



LED yanıp sönüyor



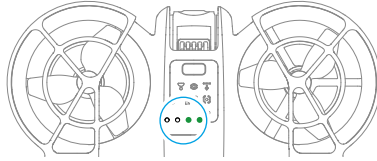
LED kapalı

Yanıp Sönme Şekli	Pil Seviyesi
● ● ● ●	%88-100
● ● ● ●	%76-87
● ● ● ○	%63-75
● ● ● ○	%51-62
● ● ○ ○	%38-50
● ● ○ ○	%26-37
● ○ ○ ○	%13-25
● ○ ○ ○	%0-12

Açma/Kapatma

Açmak veya kapatmak için DJI Neo üzerindeki güç düğmesine basın ve basılı tutun. Pil seviyesi LED'leri, hava aracı çalıştırıldığında pil seviyesini gösterir. DJI Neo kapatıldığında pil seviyesi LED'leri söner.

Aşağıdaki resimde gösterilen iki LED'in aynı anda yanıp sönmesi, pilin arızalı olduğunu gösterir. Pili hava aracından çıkarın, tekrar takın ve güvenli bir şekilde monte edildiğinden emin olun.



Aygıt Yazılımını Güncelleme

Ek bir pilin güncellenmesi gerekiyorsa söz konusu pili DJI Neo cihazına takın ve açın. DJI Fly cihazında pil aygıt yazılımının güncellenmesi için bir istem görüntülenecektir. Kalkış öncesinde pil aygıt yazılımının güncellendiğinden emin olun. Aşağıdaki tabloda güncelleme sırasındaki pil bilgileri ve ilgili LED düzenleri gösterilmektedir.

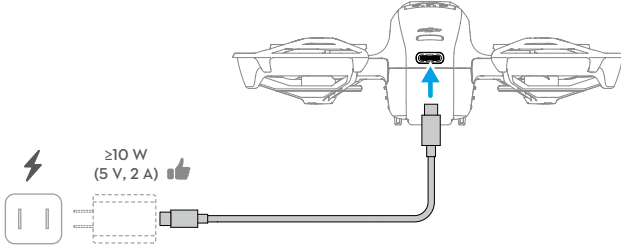
Yanıp Sönme Şekli	Bilgi
○ ● ● ○	Pil aygıt yazılımını güncelleme
○ ● ● ○	Aygıt yazılımı güncellemesi başarısız.

⚠ Güncelleme başarısız olursa pili DJI Neo cihazına tekrar takın, cihazı açın ve DJI Assistant 2'yi (Tüketici Drone Serisi) kullanarak tekrar aygıt yazılımını güncellemeyi deneyin. Daha fazla bilgi için Ek'teki [Aygıt Yazılımı Güncellemesi](#) bölümüne bakın.

Pilin Şarj Edilmesi

Her kullanımdan önce pili tam olarak şarj edin. DJI Neo İki Yönlü Şarj Merkezi, DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı veya diğer USB Güç Dağıtım şarj cihazları gibi DJI tarafından sağlanan şarj cihazlarının kullanılması önerilir. DJI Neo İki Yönlü Şarj Merkezi ve DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı opsiyonel aksesuarlardır. Daha fazla bilgi almak için resmi DJI çevrimiçi mağazasını ziyaret edin.

Bir Şarj Cihazının Kullanılması



1. Pilin DJI Neo cihazına güvenli bir şekilde takıldığından ve kapalı olduğundan emin olun.
2. Bir şarj cihazını bir AC güç kaynağına bağlayın (100-240 V, 50/60 Hz; gerekirse bir güç adaptörü kullanın).
3. Şarj cihazını USB-C kablosunu kullanarak DJI Neo üzerindeki şarj bağlantı noktasına bağlayın.
4. Pil seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut pil seviyesini gösterir.
5. Pil seviyesi LED'lerinin hepsi aralıksız bir şekilde yandığında, pil tamamen şarj olmuş demektir. Pil tamamen şarj olduğunda şarj cihazını DJI Neo cihazından çıkarın.



- Hava aracı açıkta pil şarj edilemez.
- DJI Neo USB-C bağlantı noktası için desteklenen maksimum şarj gücü 15 W'tır.

Aşağıdaki tabloda şarj esnasındaki pil seviyesi gösterilmiştir.

Yanıp Sönme Şekli	Pil Seviyesi
	%0-50
	%51-75
	%76-99

Yanıp Sönme Şekli	Pil Seviyesi
	%100



- Aynı anda yanıp sönen dört LED, pilin hasar gördüğünü belirtir.

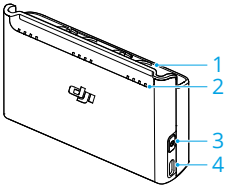
Şarj Merkezinin Kullanımı

DJI Neo İki Yönlü Şarj Merkezi, bir USB şarj cihazıyla birlikte kullanıldığında üç adede kadar DJI Neo Akıllı Uçuş Pilini şarj edebilir. Bu şarj merkezi, DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı ile kullanıldığında bir Akıllı Uçuş Pilini yaklaşık 60 dakikada tamamen şarj edebilir.

Akıllı Uçuş Pillerini şarj merkezine takın ve şarj merkezini taşınabilir şarj cihazı gibi kullanarak bir harici cihazı şarj etmek için USB bağlantı noktasına bağlayın. Daha fazla ayrıntı için *DJI Neo İki Yönlü Şarj Merkezi Kullanıcı Kılavuzuna* bakın.

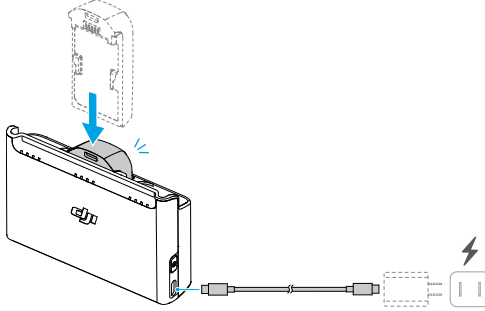


- Şarj merkezine güç sağlamak için DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı veya diğer USB Güç Dağıtım şarj cihazlarının kullanılması önerilir.
- Ortamdaki sıcaklık şarj hızını etkiler. İyi havalandırılmış 25 °C (77 °F) sıcaklıktaki bir ortamda daha hızlı şarj olacaktır.
- Şarj merkezi sadece BWX521-1435-7.3 Akıllı Uçuş Pilleri ile uyumludur. Şarj merkezini diğer pil modelleri ile KULLANMAYIN.
- Şarj merkezini kullanım sırasında düz ve dengeli bir yüzeye yerleştirin. Yangın tehlikelerini önlemek için cihazın uygun şekilde yalıtıldığından emin olun.
- Pil bağlantı noktalarındaki metal terminallere DOKUNMAYIN. Fark edilebilir bir kalıntı varsa metal terminalleri temiz ve kuru bir bezle temizleyin.
- Pil gücü düşük olan pilleri zamanında şarj ettiğinizden emin olun. Pil şarj merkezinde saklanması önerilir.



- Pil Bağlantı Noktası
- Durum LED'leri (LED 1'den LED 4'e, sağdan sola doğru bir dizi halinde)
- İşlev Düğmesi
- USB-C Bağlantı Noktası

Nasıl Şarj Edilir?



1. Pilleri yerleştiklerine dair bir tık sesi duyulana kadar şarj merkezine takın.
2. Şarj merkezini USB şarj cihazını kullanarak bir elektrik prizine (100-240 V, 50/60 Hz) bağlayın. Durum LED'i, şarj sırasında pil seviyesini gösterir. Yanıp sönme şekilleri hakkında daha fazla bilgi için Durum LED'i Açıklamalarına bakın.

Şarj yöntemi şarj cihazının gücüne göre değişiklik gösterir. Ayrıntılar için aşağıdaki tabloya bakın.

$10\text{ W} \leq \text{Şarj Gücü} < 30\text{ W}$	En yüksek pil seviyesinden en düşük pil seviyesine doğru şarj olur.
$30\text{ W} \leq \text{Şarj Gücü} < 45\text{ W}$	İki pili aynı anda şarj eder: Önce düşük pil seviyesine sahip pili en yüksek pil seviyesine kadar şarj eder, sonra iki pili aynı anda şarj eder.
Şarj Cihazı Gücü $\geq 45\text{ W}$	Üç pili aynı anda şarj eder: Önce düşük pil seviyesine sahip iki pili en yüksek pil seviyesine kadar şarj eder, sonra tüm pilleri aynı anda şarj eder.

3. Batarya, şarj edildikten sonra şarj merkezinde saklanabilir.

Durum LED'leri Açıklamaları

Şarj Durumu

Yanıp Sönme Şekli	Açıklamalar
Bir dizideki durum LED'leri sırayla ve hızlı bir şekilde yanıp sönüyor	İlgili bağlantı noktasındaki pil, USB PD Güç Dağıtım cihazı kullanılarak şarj edilmektedir.
Bir dizideki durum LED'leri sırayla yavaş bir şekilde yanıp sönüyor	İlgili bağlantı noktasındaki pil, normal şarj cihazı kullanılarak şarj edilmektedir.
Bir dizideki durum LED'leri sabit bir şekilde yanıyor	İlgili pilin şarjı dolu.

Yanıp Sönme Şekli	Açıklamalar
Tüm durum LED'leri sırayla yanıp sönüyor	Pil takılı değildir.

Pil Seviyesi

Her bir pil bağlantı noktasının LED1'den LED4'e (soldan sağa) kadar LED dizisi vardır. İşlev düğmesine bir kez basarak pil seviyelerini kontrol edin. Pil seviyesi LED durumları DJI Neo cihazındakiyle aynıdır. Ayrıntılı bilgi için [Pil Kullanımı](#) bölümündeki DJI Neo üzerindeki pil seviyesi LED durumlarına ve açıklamalarına göz atın.

Anormal Durum

Pil anormalliği LED durumu DJI Neo cihazındakiyle aynıdır. Ayrıntılar için Pil Koruma Mekanizmaları bölümüne bakın.

Pil Koruma Mekanizmaları

Pil seviyesi LED'leri, anormal şarj koşullarında tetiklenen pil koruma bildirimleri gösterebilir.

LED'ler	Yanıp Sönme Şekli	Durum
	LED2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım algılandı
	LED2 saniyede üç kez yanıp söner	Kısa devre algılandı
	LED3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj algılandı
	LED3 saniyede üç kez yanıp söner	Aşırı voltajlı şarj cihazı algılandı
	LED4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
	LED4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek

Bu pil koruma mekanizmalarından herhangi birisi etkinleşirse şarj işlemine devam etmek için şarj cihazının çıkarılıp tekrar takılması gerekir. Şarj sıcaklığı anormalse normale dönmesini bekleyin. Pil, şarj cihazını tekrar çıkarıp takmaya gerek kalmadan otomatik olarak şarj işlemine devam edecektir.

4.8 Gimbal ve Kamera

Kamera Bildirimi

- ⚠️ Sensörün hasar görmemesi için kamera merceğini lazer gösterisi gibi lazer ışınlarının olduğu ortamlara veya açık havada doğrudan gelen güneş ışığı gibi yoğun ışık kaynaklarına uzun süre boyunca MARUZ BIRAKMAYIN.
- Kullanım ve saklama ortamındaki sıcaklık ile nem oranının kamera için uygun olduğundan emin olun.
- Lensin hasar görmesini veya yetersiz görüntü kalitesini önlemek için lensi temizlerken bir lens temizleyicisi kullanın.
- Oluşan ısı cihaza zarar verebileceği veya yaralanmaya neden olabileceği için, kamera üzerindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- 4:3 görüntü oranına sahip bir gözlük sistemi kullanıldığında DJI Neo ile kaydedilen görüntüler sabitlenmez ancak Gyroflow ile çevrimdışı sabitleme desteklenir.

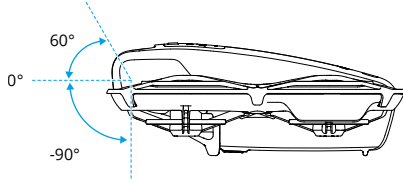
Gimbal Bildirimi

- ⚠️ Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucusunu çıkarın. Hava aracı kullanılmadığında gimbal koruyucu kapağını takın.
- Havalandırmadan önce gimbalın üzerinde etiket veya nesne bulunmamasına dikkat edin. Gimbalı korumak için kalkışı düz bir yüzeyden yapın ve gimbale müdahale eden başka bir nesnenin olmadığından emin olun. Hava aracı çalıştıktan sonra gimbala DOKUNMAYIN veya VURMAYIN.
- Gimbaldaki hassas parçalar bir çarpışmayla veya darbeye hasar görebilir, bu da gimbalın anormal şekilde çalışmasına neden olabilir. Gimbalın hasar almadığından emin olun.
- Gimbal üzerine, özellikle gimbal motorlarına toz veya kum gelmesinden kaçının.
- DJI Neo engebeli bir zemine veya çimlere koyulduğunda ya da çarpışma gibi aşırı bir dış kuvvete maruz kaldığında gimbal motoru, gimbalın başka nesneler tarafından engellenmesi durumunda koruma moduna girebilir. Gimbal'ın düzelmesini bekleyin veya cihazı yeniden başlatın.
- Hava aracına güç verildikten sonra gimbala dış kuvvet UYGULAMAYIN.
- Gimbalın anormal işlev göstermesine neden olabileceği veya kalıcı motor hasarına bile yol açabileceği için gimbala resmi aksesuarlardan başka herhangi bir ekstra yük EKLEMİYİN.

- Yoğun siste veya bulutların içinde uçmak, gimbalı ıslatarak geçici arızaya yol açabilir. Gimbal kuruduğunda tüm işlevselliğini geri kazanır.
- Şiddetli rüzgar estiğinde kayıt sırasında gimbal titreyebilir.

Gimbal Açısı

Gimbal, -90° ila $+60^\circ$ arasında kontrol eğim aralığına sahiptir. Kamera eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda cihazlarını kullanın. Alternatif bir kontrol yöntemi olarak bunu DJI Fly uygulamasındaki kamera görünümünden de yapabilirsiniz.



Gimbal Operasyon Modları

Gimbal modu, uçuş moduna göre otomatik olarak değişecektir.

Normal/Sport/Cine modu: Gimbal davranış sabitleme modundadır. Gimbalın eğim açısı, sabit resimler çekmek için uygun olan yatay düzleme bağlı olarak sabit kalacaktır.

Manuel mod: Gimbal, kilit modundadır. Gimbalın eğim açısı, DJI Neo gövdesine bağlı olarak sabit kalır.

4.9 Fotoğraf ile Videoların Saklanması ve Dışa Aktarılması

Saklama

Hava aracında dahili depolama alanı bulunur. Fotoğraf ve videoları dahili depolama alanına kaydedebilirsiniz.

- ⚠ • Kamera ayarlarının doğru şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kullanmadan önce kontrol edin.
- Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranın düzgün çalışıp çalışmadığını test etmek için birkaç çekim yapın.

- Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleri kaydedilmeyecektir ve kaydedilen videolar etkilenebilir. DJI, makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş resim ve videoların neden olduğu herhangi bir kayıptan sorumlu değildir.

Dışa Aktarma

- Çekimleri bir mobil cihaza aktarmak için QuickTransfer'i kullanın. Daha fazla bilgi almak için takip kısmına bakın.
- Hava aracını bir veri kablosu kullanarak bir bilgisayara bağlayın, hava aracının dahili depolama alanındaki görüntüleri dışa aktarın. Dışa aktarma işlemi sırasında hava aracına güç verilmesi gerekmez.

4.10 QuickTransfer

DJI Neo, Wi-Fi aracılığıyla doğrudan bir akıllı telefona bağlanabilir ve bu sayede DJI Neo cihazındaki fotoğraf ve videoları akıllı telefona indirebilirsiniz.

Mobil Uygulama Kontrolü'nde akıllı telefon DJI Neo cihazına bağlandıktan sonra Albüm görünümüne giderek QuickTransfer moduna girin.

DJI Neo akıllı telefona bağlı olmadığında, DJI Fly uygulamasının başlangıç ekranındaki QuickTransfer veya Wi-Fi Cihazları kartına dokunarak QuickTransfer moduna girebilirsiniz.

Akıllı telefonunuzda DJI Fly Albümüne gidip sağ üst köşedeki  simgesine dokunarak QuickTransfer moduna da girebilirsiniz.

Akıllı telefonu DJI Neo cihazına ilk kez bağlanırken onaylamak için DJI Neo cihazının güç düğmesini iki saniye boyunca basılı tutmanız gerekir.



- Maksimum indirme hızına yalnızca, 5,8 GHz frekans bandını ve Wi-Fi bağlantısını destekleyen cihazlar kullanırken ve parazit ve engel bulunmayan bir ortamda yasaların ve yönetmeliklerin 5,8 GHz frekansa izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde erişilebilir. Yerel yönetmelikler (Japonya'da olduğu gibi) 5,8 GHz frekansa izin vermiyorsa veya mobil cihazınız 5,8 GHz frekans bandını desteklemiyorsa ya da ortamda şiddetli parazit bulunuyorsa QuickTransfer, 2,4 GHz frekans bandını kullanacak ve maksimum indirme hızı 6 MB/sn olacaktır.
- QuickTransfer'i kullanırken, bağlanmak için mobil cihazın ayarlar sayfasında Wi-Fi şifresini girmeniz gerekmez. DJI Fly uygulamasını başlatın, cihaza bağlamak için bir istem görüntülenecektir.

- QuickTransfer'i parazit bulunmayan engelsiz bir ortamda kullanın ve kablosuz yönlendiriciler, Bluetooth hoparlörler veya kulaklıklar gibi parazit kaynaklarından uzak durun.



- Albümü QuickTransfer modunda görüntülerken, DJI Neo sıcaklığı belirli bir değerin üzerine çıkarsa ECO modu otomatik olarak etkinleştirilecektir. Uygulamadaki komut istemine dikkat edin.
-

DJI RC-N3

5 DJI RC-N3

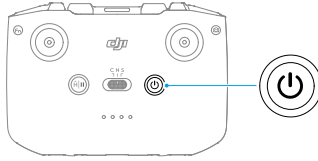
DJI RC-N3, DJI Fly uygulamasını çalıştırırken mobil cihazları sabit bir şekilde tutabilen, geri çekilebilir mobil cihaz tutucuya sahiptir.

5.1 İşlemler

Açma/Kapatma

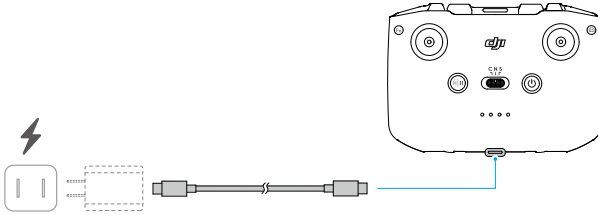
Mevcut pil seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.



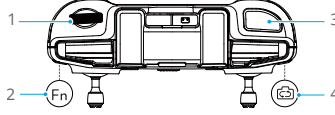
Pilin Şarj Edilmesi

Uzaktan kumandadaki USB-C bağlantı noktasına bir şarj cihazı bağlayın.



- ⚠ • Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, pil seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Pilin sağlığını korumak için pili en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

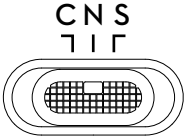
Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi



- Gimbal Kadrani:** Gimbal eğimini kontrol eder.
- Özelleştirilebilir Düğme:** Gimbalı tekrar ortalamak veya aşağıya doğru çevirmek için bir kez basın.
- Deklanşör/Kayıt Düğmesi:** Bir fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın.
- Fotoğraf/Video Düğmesi:** Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.

Uçuş Modu Anahtarı

İstenen uçuş modunu seçmek için değiştirme anahtarını kaydırın.



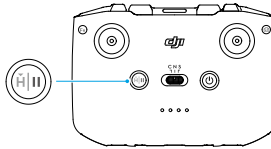
Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu

Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın.

Uzaktan kumandadan bip sesi gelene ve RTH başlatılana kadar düğmeye basılı tutun.

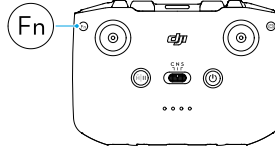
Hava aracı, en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönecektir. RTH'yi iptal etmek ve hava aracını tekrar kontrol altına almak için bu düğmeye tekrar basın.



Özelleştirilebilir Düğme

Gimbal'ı tekrar ortalamak veya varsayılan olarak aşağıya doğru çevirmek için özelleştirilebilir düğmeye bir kez basın. İşlevi ayarlamak için DJI Fly kamera görünümüne

gidin ve ***> Control (Kontrol) > Button Customization (Düğme Özelleştirme) adımlarını takip edin.



5.2 Pil Seviyesi LED'leri

Yanıp Sönme Şekli	Pil Seviyesi
● ● ● ●	%76-100
● ● ● ○	%51-75
● ● ○ ○	%26-50
● ○ ○ ○	%0-25

5.3 Uzaktan Kumanda Uyarısı

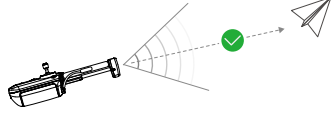
RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır ve bu uyarı iptal edilemez. Uzaktan kumandanın pil seviyesi düşük olduğunda, uzaktan kumanda bir sesli uyarı verir. Düşük pil seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Pil seviyesi kritik derecede düşük olduğunda bu uyarı iptal edilemez.

Uzaktan kumanda açıkken bir süre kullanılmazsa ancak hava aracına veya mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına bağlı değilse bir uyarı verilecektir. Uyarı durduktan sonra uzaktan kumanda otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.

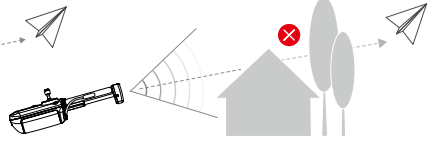
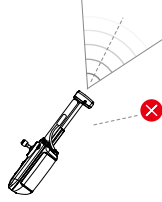
5.4 Optimum İletim Bölgesi

Antenler hava aracına göre aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığı zaman hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki sinyal en güvenilir durumda olur. Sinyal zayıfsa uzaktan kumanda yönünü veya anten konumunu ayarlayın ya da hava aracını uzaktan kumandaya yaklaştırın.

Optimum İletim Bölgesi



Sinyal Zayıf



- ⚠️ • Uzaktan kumanda ile aynı frekansta çalışan diğer kablosuz cihazları KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uzaktan kumandada parazit sorunu yaşanır.
- Uçuş sırasında iletim sinyali zayıfsa DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. Hava aracının optimum iletim menziline olmasını sağlamak için uzaktan kumanda yönünü davranış gösterge ekranına göre ayarlayın.

5.5 Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Uzaktan kumanda, hava aracıyla birlikte satın alındığında zaten hava aracına bağlı olarak gelir. Aksi takdirde, cihazları bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı çalıştırın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümündeyken *** > **Control (Kontrol)** > **Re-pair to Aircraft (Hava Aracını Yeniden Eşleştir)** adımlarını takip edin. Bağlantı sırasında uzaktan kumandadan bip sesi duyulur.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı bir kez bip sesi çıkarır ve pil seviyesi LED'leri bağlanmaya hazır olduğunu belirtmek için sırayla yanıp söner. Hava aracı, bağlantının başarılı olduğunu belirtmek için iki kez düdük sesi çıkarır.

- 💡 • Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.

- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.
 - Aşağıdaki yöntemi takip ederek de bağlantıya başlayabilirsiniz. DJI Fly başlangıç ekranında **Connection Guide (Bağlantı Kılavuzu)** seçeneğine dokunun, hava aracı modelini seçin, ardından **Connect with RC Only (Yalnızca Uzaktan Kumanda ile Bağlan)** seçeneğini işaretleyin.
-

Ek

6 Ek

6.1 Teknik Özellikler

Teknik özellikler için aşağıdaki web sitesini ziyaret edin.

<https://www.dji.com/neo/specs>

6.2 Uyumluluk

Uyumlu ürünler hakkında bilgi almak için aşağıdaki internet sitesini ziyaret edin.

<https://www.dji.com/neo/faq>

6.3 Aygıt Yazılımı Güncellemesi

Cihazı güncellemek için DJI Fly veya DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanın.

DJI Fly Kullanımı

Mobil Uygulama Kontrolünü kullanırken, DJI Fly başlangıç ekranındaki komut istemine göre aygıt yazılımını güncelleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi sırasında internet bağlantısı gerekir.

Uzaktan kumandayı kullanırken, hava aracını ve uzaktan kumandayı bağlayın ve DJI Fly uygulamasını çalıştırın. Yeni bir aygıt yazılımı güncellemesi mevcut olduğu zaman size bir bilgi mesajı iletilir. Pusulayı kalibre etmek için ekrandaki talimatları izleyin. Uzaktan kumanda hava aracına bağlı değilse aygıt yazılımını güncelleyemeyeceğinizi unutmayın. Aygıt yazılımı güncellemesi sırasında internet bağlantısı gerekir.

DJI Assistant 2'nin kullanılması (Tüketici Dronları Serisi)

Tüm cihazlarınızı ayrı ayrı güncellemek için DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanın.

1. Cihazı çalıştırın. Cihazı bir USB-C kablosu ile bir bilgisayara bağlayın.
2. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
3. Cihazı seçin ve ekranın sol tarafındaki **Firmware Update (Aygıt Yazılımı Güncellemesi)** seçeneğine tıklayın.
4. Aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır. Aygıt yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.



- Pil aygıt yazılımı, DJI Neo aygıt yazılımına dahildir. Tüm pilleri güncellediğinizden emin olun.
- Aygıt yazılımını güncellemek için tüm adımları izlemeye dikkat edin, yoksa güncelleme başarısız olabilir.
- Güncelleme sırasında bilgisayarın internete bağlı olduğundan emin olun.
- Güncelleme sırasında USB-C kablosunu ÇIKARMAYIN.
- Güncelleme yapmadan önce cihazınızın şarjının en az %20 olduğundan emin olun.
- Aygıt yazılımı güncellemesi yaklaşık 10 dakika sürer. Güncelleme işlemi sırasında gimbalın gevşemesi, durum göstergesinin yanıp sönmesi ve DJI Neo cihazının yeniden başlaması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar sabırla bekleyin.

Aygıt yazılımı güncelleme bilgileri için aşağıdaki bağlantıyı ziyaret edin ve *Sürüm Notlarına* göz atın:

<https://www.dji.com/neo/downloads>

6.4 Uçuş Kaydedici

Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri; hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) kullanılarak erişilebilir.

6.5 Uçuş Sonrası Kontrol Listesi

- Hava aracının, uzaktan kumandanın, gimbal kamerasının, Akıllı Uçuş Pillerinin ve pervanelerin iyi durumda olup olmadığını görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun. Herhangi bir hasar fark ederseniz DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
- Kamera lensi ve görüş sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
- Taşımadan önce hava aracını doğru şekilde sakladığınızdan emin olun.

6.6 Bakım Talimatları

Çocukların ve hayvanların ciddi şekilde yaralanmasını önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Kablolar ve kayışlar gibi küçük parçaların yutulması tehlikelidir. Tüm parçaları çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.

2. Dahili LiPo pilin aşırı ISINMAMASI için Akıllı Uçuş Pilini ve uzaktan kumandayı doğrudan güneş ışığından uzakta, serin ve kuru bir yerde saklayın. Önerilen saklama sıcaklığı: Üç aydan uzun saklama süreleri için 22 °C ila 28 °C (71 °F ila 82 °F) arasındadır. -10 °C ila 45 °C (14 °F ila 113 °F) sıcaklık aralığı dışındaki ortamlarda asla saklamayın.
3. Kameranın suya veya diğer sıvılara temas etmesine ya da bu sıvılara batırılmasına İZİN VERMEYİN. Islanırsa yumuşak, emici bir bezle silerek kurulaştırın. Suya düşmüş bir hava aracının çalıştırılması bileşenlerde kalıcı hasara neden olabilir. Kamerayı temizlemek veya bakımını yapmak için alkol, benzen, tiner ya da diğer yanıcı maddeler içeren maddeler KULLANMAYIN. Kamerayı nemli veya tozlu alanlarda SAKLAMAYIN.
4. Bu ürünü sürüm 3.0'dan daha eski herhangi bir USB arayüzüne BAĞLAMAYIN.
5. Herhangi bir çarpışmadan veya ciddi bir darbeden sonra tüm hava aracı parçalarını kontrol edin. Herhangi bir sorunuz veya sorununuz varsa DJI yetkili bayisine başvurun.
6. Mevcut pil seviyesini görmek için, Pil Seviyesi Göstergelerini düzenli olarak kontrol edin. Pilin kullanım ömrü 100 döngüdür. Sonrasında kullanıma devam edilmesi tavsiye edilmez.
7. Pil, uzun süreli saklamanın ardından sonra uyku moduna girer. Uyku modundan çıkarmak için pili şarj edin.
8. Hava aracını, uzaktan kumandayı, pili ve şarj cihazını kuru bir ortamda saklayın.
9. Hava aracına bakım yapmadan önce (ör. pervaneleri temizleme veya takma ve sökme) pili çıkarın. Kir veya tozları yumuşak bir bezle temizleyerek hava aracının ve pervanelerin temiz olduğundan emin olun. Hava aracını ıslak bir bezle veya alkol içeren bir temizleyiciyle temizlemeyin. Sıvılar hava aracının gövdesine girebilir ve bu da kısa devreye neden olarak elektronik aksamı zarar verebilir.
10. Pervaneleri değiştirmek veya kontrol etmek için pili kapattığınızdan emin olun.

6.7 Sorun Giderme Prosedürleri

1. Pil neden ilk uçuştan önce kullanılamaz?

Pil, ilk kez kullanılmadan önce şarj edilerek etkinleştirilmelidir.

2. Uçuş sırasında gimbal kayma sorunu nasıl çözülür?

DJI Fly uygulamasında IMU ve pusulayı kalibre edin. Sorun devam ederse DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

3. Çalışmıyor

Akıllı Uçuş pilinin ve uzaktan kumandanın şarj edilerek etkinleştirilip etkinleştirilmediğini kontrol edin. Sorunlar devam ederse DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

4. Güç açma ve başlatma sorunları

Pilin dolu olup olmadığını kontrol edin. Doluysa ve normal olarak başlatılamıyorsa DJI destek birimi ile iletişime geçin.

5. Yazılım güncelleme sorunları

Aygıt yazılımını güncellemek için kullanım kılavuzundaki talimatları izleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi başarısız olursa tüm cihazları yeniden başlatın ve tekrar deneyin. Sorun devam ederse DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

6. Fabrika varsayılan ayarlarına veya son bilinen çalışma yapılandırmasına sıfırlama prosedürleri

Fabrika ayarlarına sıfırlamak için DJI Fly uygulamasını kullanın.

7. Kapatma ve güç kapatma sorunları

DJI Destek Birimi ile iletişime geçin.

8. Güvenli olmayan koşullarda dikkatsiz kullanım veya saklama nasıl tespit edilir

DJI Destek Birimi ile iletişime geçin.

6.8 Risk ve Uyarılar

Hava aracı açıldıktan sonra bir risk algıladığında, DJI Fly üzerinde bir uyarı mesajı olacaktır. Aşağıda belirtilen durumlara dikkat edin.

- Konum, kalkış için uygun değilse.
- Konum, iniş için uygun değilse.
- Pusula ile IMU müdahale yaşarsa ve kalibre edilmesi gerekiyorsa.
- İstendiğinde ekrandaki talimatları izleyin.

6.9 Bertaraf



Hava aracını ve uzaktan kumandayı bertaraf ederken, elektronik cihazlarla ilgili yerel düzenlemelere uyun.

Pilin Bertarafı

Pili, özel geri dönüşüm kutularına ancak tamamen boşaltıldıktan sonra bertaraf edin. Pili normal çöp kutusuna ATMAYIN. Pillerin bertaraf edilmesi ve geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel düzenlemelere harfiyen uyun.

Pil, aşırı deşarjdan sonra çalıştırılmıyorsa hemen bertaraf edin.

Akıllı Uçuş Piliindeki güç açma/kapatma düğmesi devre dışıysa ve pil tamamen boşaltılmıyorsa daha fazla yardım almak için profesyonel bir pil bertaraf etme veya geri dönüşüm acentesi ile iletişime geçin.

6.10 C0 Sertifikasyonu

DJI Neo, C0 sertifikasyon gereklilikleri ile uyumludur. DJI Neo ürününü AB üye ülkelerinde ve EFTA üye ülkelerinde (EFTA, yani Norveç, İzlanda, Lihtenştayn, İsviçre) kullanırken geçerli olan bazı gereksinimler ve kısıtlamalar mevcuttur.

UAS Sınıfı	C0
Maksimum Pervane Hızı	36570 RPM

MTOM Beyanı

C0 gerekliliklerine uygun olarak DJI Neo ürününün (Model: DN1A0626) Maksimum Kalkış Kütlesi (MTOM) 135 g'dır.

Kullanıcılar, MTOM C0 gerekliliklerine uymak için aşağıdaki talimatları izlemelidir. Aksi takdirde, hava aracı bir C0 İHA olarak kullanılamaz:

- Onaylı aksesuarlar da dâhil olmak üzere Parçalar Listesi bölümünde listelenen parçalar dışında hava aracına herhangi bir yük EKLEMEYİN.
- Akıllı uçuş bataryaları veya pervaneler vb. gibi onaylı olmayan yedek parçaları KULLANMAYIN.
- Hava aracını MODİFİYE ETMEYİN.

Parça Listesi, onaylı aksesuarlar dahil

1. DJI Neo Pervaneleri (Çift) (Model: 2016S1, Yaklaşık 5,3 g)
2. DJI neo Pervane Koruması (Çift) (Model: 2016PG, Yaklaşık 5,3 g)
3. DJI Neo Akıllı Uçuş Pili (Model: BWX521-1435-7.3, Yaklaşık 45 g)

Yedek Parçaların ve Değişim Parçalarının Listesi

1. DJI Neo Pervaneleri (Çift) (Model: 2016S1, Yaklaşık 5,3 g)
2. DJI neo Pervane Koruması (Çift) (Model: 2016PG, Yaklaşık 5,3 g)
3. DJI Neo Akıllı Uçuş Pili (Model: BWX521-1435-7.3, Yaklaşık 45 g)

Uzaktan Kumanda Uyarıları

DJI RC-N3

Pil seviyesi LED'leri, hava aracıyla bağlantı kesildikten sonra yavaşça yanıp sönmeye başlayacaktır. Uzaktan kumanda, hava aracı ile bağlantısı kesildikten sonra ve uzun bir süre çalıştırmadığında bip sesi çıkaracak ve otomatik olarak kapanacaktır.

- ⚠ • Uzaktan kumanda ile diğer kablosuz ekipmanlar arasında parazit oluşmasından kaçının. Yakındaki mobil cihazınızın Wi-Fi bağlantısını kapattığınızdan emin olun. Parazit olması durumunda, hava aracını en kısa sürede indirin.
- Beklenmedik bir işlem meydana gelirse kontrol çubuklarını serbest bırakın veya uçuş duraklatma düğmesine basın.

GEO Awareness

GEO Awareness aşağıda listelenen özellikleri içerir.

UGZ (İnsansız Coğrafi Bölge) Veri güncellemesi: Veri güncelleme özelliğini otomatik olarak kullanarak veya verileri hava aracında manuel olarak depolayarak FlySafe verilerini güncelleyebilirsiniz.

- 1. Yöntem: FlySafe verilerini otomatik olarak güncellemek için DJI Fly Settings (Ayarlar) menüsüne gidin ve **About (Hakkında) > FlySafe Data (FlySafe Verileri) > Check for Updates (Güncellemeleri Kontrol Et)** adımlarını takip edin.
- 2. Yöntem: Ulusal havacılık idarenizin web sitesini düzenli olarak kontrol edin ve hava aracınıza aktarılabilecek en son UGZ verilerini alın. UGZ verilerini manuel olarak depolamak ve içe aktarmak için DJI Fly Settings (Ayarlar) menüsüne gidin, **About (Hakkında) > FlySafe Data (FlySafe Verileri) > Import from Files (Dosyalardan İçe Aktar)** adımlarını takip edin ve ekrandaki talimatları izleyin.

- ☀ • İçe aktarma işlemi başarıyla tamamlandığında DJI Fly uygulamasında bir istem görünecektir. Yanlış veri formatı nedeniyle içe aktarma başarısız olursa ekrandaki talimatları izleyerek yeniden deneyin.

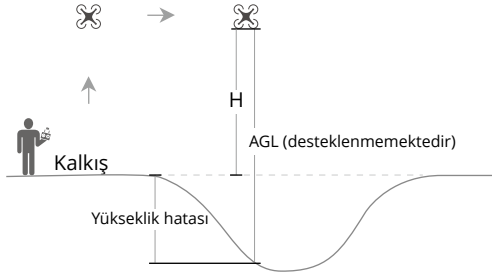
- ⚠ • Kalkıştan önce kullanıcıların, uçağın kullandığı ülke veya bölgenin resmi havacılık yönetmeliği web sitesinden en son GEO Zone verilerini indirmeleri gerekiyor. GEO bölge verilerinin en son versiyon olduğundan ve her uçuşa uygun olduğundan emin olmak kullanıcının sorumluluğundadır.

GEO Awareness Harita Çizimi: En son UGZ verileri güncellendikten sonra, DJI Fly uygulamasında kısıtlı bölgeli bir uçuş haritası görüntülenecektir. Alana dokunularak ad, geçerlilik süresi, yükseklik sınırı vb. görüntülenebilir.

GEO Awareness Ön Uyarı: Uygulama, dikkatli uçuşmanızı hatırlatmak için hava aracı yakındayken veya kısıtlı bir alandayken size uyarı bilgileri verecektir.

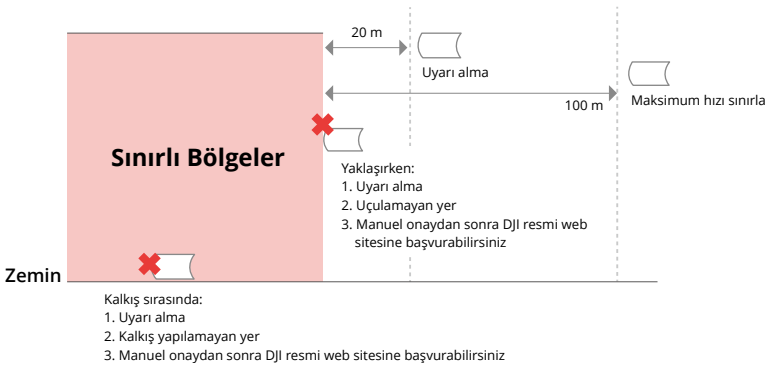
AGL (Zemin Seviyesinin Üzerinde) Beyanı

Geo Awareness dikey kısmı AMSL irtifasını veya AGL yüksekliğini kullanabilir. Bu iki referans arasındaki seçim, her bir UGZ için ayrı ayrı belirtilir. Ne AMSL irtifası ne de AGL yüksekliği DJI Neo tarafından desteklenir. Yükseklik H, DJI Fly uygulamasının kamera görünümünde görünür; bu, hava aracının kalkış noktasından hava aracına kadar olan yüksekliktir. Kalkış noktasının üzerindeki yükseklik bir tahmin olarak kullanılabilir, ancak belirli bir UGZ için verilen irtifa/yükseklikten biraz farklılık gösterebilir. UGZ'nin dikey limitlerini ihlal etmemek, uzaktan kontrol eden pilotun sorumluluğundadır.



Sınırlı Bölgeler

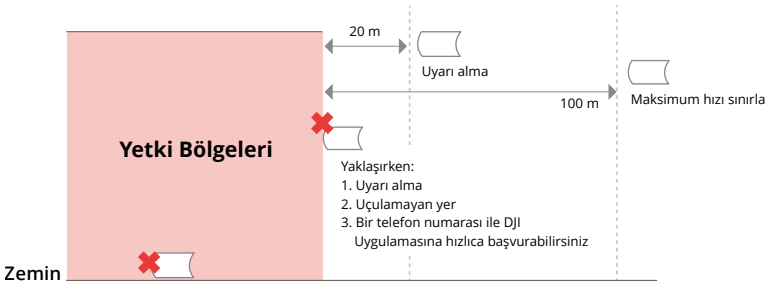
DJI uygulamasında kırmızı görünür. Size bir uyarı gönderilir ve uçuş engellenir. İnsansız hava aracı, bu bölgelerde uçamaz veya kalkış yapamaz. Kısıtlı Bölgelerin kilidi açılabilir, kilidi açmak için flysafedji.com ile iletişime geçin veya dji.com/flysafedji.com adresinden Bir Bölgenin Kilidini Aç bölümüne gidin.



Yetki Bölgeleri

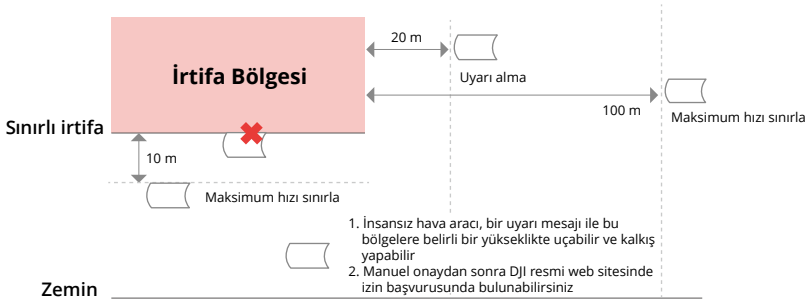
DJI uygulamasında mavi görünür. Size bir uyarı gönderilir ve uçuş varsayılan olarak sınırlanır. İnsansız hava aracı, izin verilmediği sürece bu bölgelerde uçamaz veya

kalkış yapamaz. Yetkilendirme Bölgelerinin kilidi, DJI onaylı bir hesap kullanılarak yetkili kullanıcılar tarafından açılabilir.



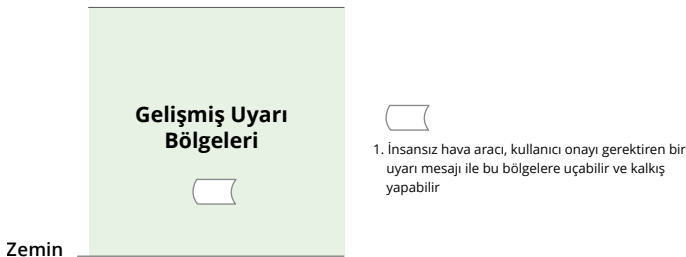
İrtifa Bölgeleri

İrtifa bölgeleri sınırlı irtifaya sahip bölgelerdir ve haritada gri görünür. Yaklaşırken, DJI uygulamasında uyarılar alırsınız.



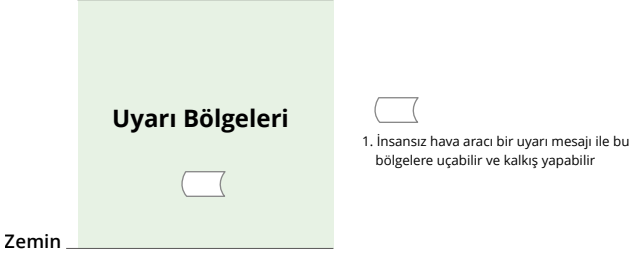
Gelişmiş Uyarı Bölgeleri

Drone, bölgenin kenarına ulaştığında bir uyarı mesajı görüntülenir.



Uyarı Bölgeleri

Drone, bölgenin kenarına ulaştığında bir uyarı mesajı ile görüntülenir.



- ⚠ Hava aracı ve DJI Fly uygulaması bir GPS sinyali alamadığında, GEO awareness fonksiyonu çalışmayacaktır. Hava aracının antenindeki parazit veya DJI Fly uygulamasında GPS yetkilendirmesinin devre dışı bırakılması, GPS sinyalinin alınamamasına neden olur.

EASA Bildirimi

Kullanmadan önce pakette yer alan Drone Bilgi Bildirimleri belgesini okuduğunuzdan emin olun.

İzlenebilirlik amaçlı olarak daha fazla EASA bildirim bilgisi için aşağıdaki bağlantıyı ziyaret edin.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Orijinal Talimatlar

Bu kılavuz SZ DJI Technology, Inc. tarafından sağlanmaktadır ve içerik değişikliğe tabidir.

Adres: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Çin, 518055.

6.11 Satış Sonrası Bilgiler

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi almak için <https://www.dji.com/support> adresine gidin.

Uygunluk Beyanı

Ürün : DJI Neo
Model Numarası : DN1A0626
UAS Sınıfı : C0
Üreticinin Adı : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
Üreticinin Adresi : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China.

Biz, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. olarak yukarıda belirtilen ürünün aşağıdaki direktiflerin yürürlükteki gerekliliklerine uygun olduğunu münhasır sorumluluğumuz altında beyan ederiz:

RED Direktifi : 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi : 2011/65/EU, (EU) 2015/863
WEEE Direktifi : 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği : (EC) No 1907/2006
Batarya Direktifi : (EU) 2023/1542
UAS Tarafından Yetkilendirilmiş Yönetmelik: (EU) 2019/945, (EU) 2020/1058 ile değiştirilmiştir

Ürünün bu direktiflere uygun olarak değerlendirilmesi neticesinde aşağıdaki teknik standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olduğu görülmüştür:

Telsiz Spektrumu	EN 300 328 V2.2.2; EN 300 440 V2.2.1; EN 303 413 V1.2.1; EN 301 893 V2.1.1
Güvenlik	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020
Sağlık	EN IEC 62311:2020; EN 50566:2017;
EMC	EN 55032: 2015+A11:2020; EN 55035: 2017+A11:2020; EN IEC 61000-3-2: 2019+A1: 2021; EN 61000-3-3: 2013+A2: 2021; EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.3.2; EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.2.1
RoHS	2011/65/EU,(EU) 2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	(EC) No 1907/2006
Batarya	(EU) 2023/1542
UAS Güvenliği	prEN 4709-001: 03.2023 with D5 WG8 2006/42/EC Ek I

Kuruluş onay numarası 0370 olan onaylanmış kuruluş LGAI TECHNOLOGICAL CENTER, S.A / Applus+, 768/2008/EC sayılı kararın Ek II'si uyarınca Modül B'ye göre AB tipi inceleme gerçekleştirmiş ve AB tip inceleme sertifikasını düzenlemiştir.

Kuruluş onay numarası 0984 olan onaylanmış kuruluş UL Verification Services Inc , AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU'nun Ek III, Modül B'ye uygun şekilde gerçekleştirmiş ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir.



Şunun adına ve namına imzalanmıştır: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Yer: Shenzhen, Çin

Tarih: 2024-09-05

İsim: Gary Zeng

Görevi: Sertifikasyon yöneticisi

İmza: *Gary Zeng*





Declaration of Conformity

Product: DJI Neo
Model Number: DN1A0626
Accessories: Refer to Annex 1
Manufacturer's Name: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
Manufacturer's Address: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China.

We, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declare under our sole responsibility that the above referenced product is in conformity with the applicable requirements of the following directives:

RE: Radio Equipment Regulations 2017

RoHS: The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

Conformity with these directives has been assessed for the product by demonstrating compliance to the following harmonized standards and/or regulations:

Radio Spectrum	EN 300 328 V2.2.2; EN 300 440 V2.2.1; EN 303 413 V1.2.1; EN 301 893 V2.1.1
Safety	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020
Health	EN IEC 62311:2020; EN 50566:2017;
EMC	EN 55032: 2015+A11:2020; EN 55035: 2017+A11:2020; EN IEC 61000-3-2: 2019+A1: 2021; EN 61000-3-3: 2013+A2: 2021; EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.3.2; EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.2.1
RoHS	The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

The notified body, UL Verification Services Inc. notified body number: 0984, performed the EU-type examination in according with Annex III, Module B of Council Directive 2014/53/EU, and issued the EU-type examination certificate

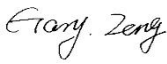
Signed for and on behalf of: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Place: Shenzhen, China

Date: 2024-09-05

Name: Gary Zeng

Position: Certification manager

Signature: 



Garanti Şartları

1-Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

2-Malin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

3-Malin ayıplı olduğunun anlaşılmaması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;

a- Sözleşmeden dönme,

b- Satış bedelinden indirim isteme,

c- Ücretsiz onarılmasını isteme,

ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

4-Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

5-Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,

- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,

- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;

tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

6-Malin tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.Malin arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

7-Malin kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

8-Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

9-Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Belgesi

ÜRETİCİ FİRMA

ÜNVAN : DJI
ADRES : 4th Floor, West Wing, Skyworth
Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin
South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen,
China, 518057
TEL : +86 0755 26656677

İTHALATÇI FİRMA / YETKİLİ TEKNİK SERVİS:

ÜNVANI : KARFO KARACASULU DIŞ TİCARET A.Ş.
ADRESİ : Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41 Sirkeci,
İSTANBUL 34110
TEL : 0212 4556700
FAKS : 0212 5224343

GARANTİ SÜRESİ : 2 YIL

karacasulu

ÜRETİCİ FİRMA

DJI

4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor
Design Building,
No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District,
Shenzhen,
China, 518057
TEL: +86 0755 26656677

YETKİLİ TEKNİK SERVİS

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, İstanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

İTHALATÇI FİRMA

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, İstanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

karcasulu

DJI Desteęi
<http://www.dji.com/support>



karacasulu

Bu içerik değiştirilebilir.

En yeni sürümü aşığıdaki adresten indirin
<http://www.dji.com/neo>

Bu belge hakkında sorularınız varsa, lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

dji DJI'n ticari bir markasıdır.
Copyright © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

SİZİN İÇİN BURADAYIZ



İletişim
DJI DESTEK

Bu içerik önceden bildirilmeden değiştirilebilir.
En yeni sürümü aşağıdaki adresten indirin



<https://www.dji.com/neo/downloads>

Bu belge hakkında sorularınız varsa lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

DJI ve DJI NEO, DJI'nin ticari markalarıdır.
Copyright © 2024 DJI Tüm Hakları Saklıdır.